



FLAMES APAGADES Pàgines 2 a 4

L'incendi de la Querola es declara oficialment extingit

► El foc ha afectat 12.000 metres quadrats i ha requerit la intervenció del cos de Bombers durant més d'un dia

► Govern descarta modificar el reglament constructiu arran del succeït: «No tenim pensat fer cap modificació»

MARVIN ARQUÍNGO



Els efectius de Bombers han estat intentant pal·liar les flames des d'ahir dimarts a la matinada.



David Forné

SECRETARI D'ESTAT DE TRANSICIÓ
ENERGÈTICA, TRANSPORTS I MOBILITAT

«Els estudis deien que el 2030 estaríem col·lapsats i, de moment, estem revertint aquesta situació»

Pàgines 10 i 11

AUGMENTAR L'OFERTA Pàgina 8

Govern posa 1,5 milions per portar la construcció privada al mercat del lloguer assequible

BÀSQUET - LLIGA ENDESA Pàgina 14

Bottiroli creix sense presses esperant el seu gran moment

Tema del dia

Incendi de la Querola

TASQUES ACABADES

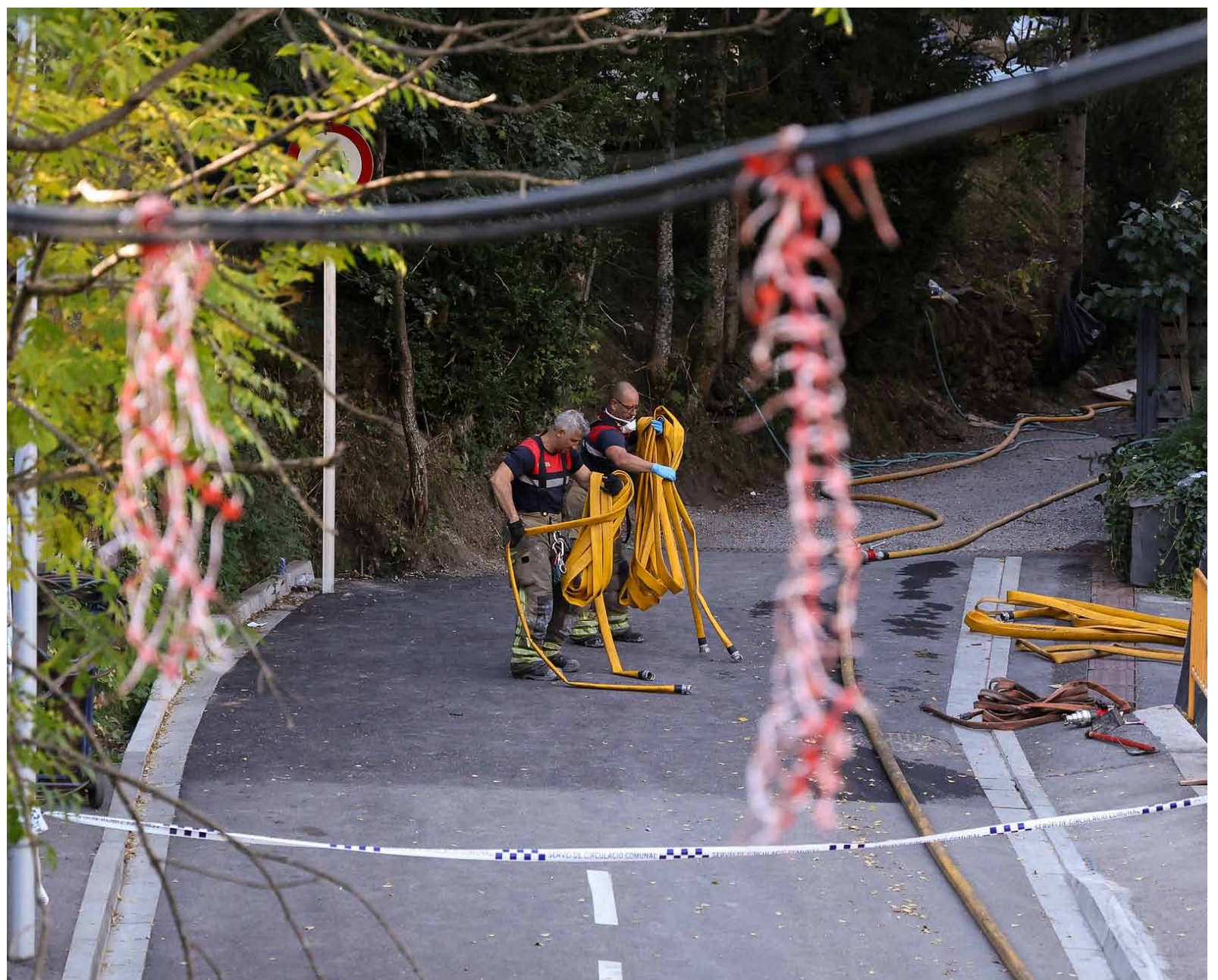
Incendi oficialment extinguit

Des del cos de Bombers es considera «poc habitual» que l'avís arribés amb una sola trucada

SERGI GIL BOSCH
ORDINO

La ministra de Presidència, Conxita Marsol, ha confirmat durant la roda de premsa posterior al Consell de Ministres que les tasques d'extinció de l'incendi de la Querola s'han donat oficialment per acabades, posant així fi a un incendi que ha afectat 12.000 metres quadrats de terreny i que ha requerit la intervenció del cos de Bombers durant més d'un dia. L'anunci arriba després que aquest mateix matí, a les 12.00 hores, el director del cos de Bombers, Juanjo Barrio, hagués informat que l'incendi de la Querola d'Ordino havia passat oficialment a la fase de control, avançant que la previsió era poder-lo donar per extingit al llarg de la jornada.

Tanmateix, sobre el terreny han continuat treballant tres dotacions, amb un sergent/oficial i dos bombers per dotació. «Estem en una fase de control i d'acabar d'extingir els quatre focus de les brases. Actualment hi ha tres dotacions aquí treballant, amb un sergent/oficial i dos bombers per dotació», explicava aquest matí en declaracions als mitjans de comunicació. «La nostra tasca ara és revisar apartament per apartament i revisar-los a nivell estructural amb els enginyers. I avui tenim controlat ja l'incendi, això us ho podem dir ja d'entrada, i el donarem per extingit en breu», assenyalava Barrio abans que l'extinció es donés



Efectius de Bombers realitzant els darrers treballs a la zona.

JUANJO BARRIO

DIRECTOR DEL COS DE BOMBERS

«Hi ha hagut una molt alta càrrega de foc i molta intensitat de les flames i del foc, i hi ha molts llocs que han estat afectats de manera greu»

oficialment per acabada. Tot i això, durant unes hores les brases encara poden continuar fumejant, mentre prossegueixen els treballs de control a la resta d'instàncies. Posteriorment, començaran les tasques d'investigació per determinar l'origen de les flames. ●

WWW.
ampliació al web



L'actual reglament constructiu no es modificarà: «No tenim pensat fer-ho»

MARVIN ARQUÍNIGO

Govern admet que el reglament d'Indústria contra incendis és «vell»

SERGI GIL BOSCH
ESCALDES - ENGORDANY

La ministra de Presidència, Habitatge, Treball i Economia, Conxita Marsol, ha valorat positivament el treball del cos de Bombers en l'extinció de l'incendi de la Querola i ha descartat que sigui necessària una reforma del reglament constructiu. «S'ha fet front a aquest incendi de manera satisfactòria i felicitar el cos de Bombers perquè ha treballat d'una manera molt professional», ha declarat Marsol durant la roda de premsa posterior al Consell de Ministres. Així, i davant la velocitat amb què el foc va consumir diversos blocs de la urbanització, Marsol ha declarat que «pel que fa a l'edifici, aquest encara estava pendent d'acabar l'obra i no tenia totes les revisions finals, però tots els materials són homologats per la Unió Europea».

Tanmateix, sí que ha posat sobre la taula la possibilitat de fer una revisió del manual d'Indústria, el qual, segons ha afirmat, és molt antic: «S'ha d'assenyalar que és cert que el reglament d'Indústria sobre incendis és vell, de l'any 1981. Tot i això, està en funcionament i és plenament vigent, però és cert que des de fa un any i mig s'està treballant amb Bombers



Operaris de Bombers treballant en la zona afectada aquest dimecres.



Conxita Marsol

MINISTRA DE PRESIDÈNCIA

«S'ha d'assenyalar que és cert que el reglament d'Indústria sobre incendis és vell, de l'any 1981»

i amb Indústria per adaptar-lo i modificar-lo». Addicionalment, la ministra ha volgut recordar que, pel que fa a les parts constructives, les instal·lacions contra incendis i la gran majoria de construccions, «no canviarà res i, per tant, no veiem que, per aquest incendi, que ha sigut una qüestió molt lamentable, hi hagi la necessitat. Això no treu que el reglament s'hagi d'anar actualitzant i nosaltres tenim sobre la taula la modificació d'aquest reglament, però no per aquest cas concret». En la mateixa línia, també ha vol-

gut recordar que tampoc s'accelerará el ritme de modificació del reglament perquè no hi ha cap mesura que indiqui que no s'ofereixen garanties per a les instal·lacions de seguretat contra incendis: «Nosaltres pensem que les oferia, les ofereix, i les edificacions s'han d'adaptar i s'adapten. Això no treu que, per desgràcia, hi hagi accidents», ha conclòs la ministra. ●

WWW.
ampliació al web



Els recursos disponibles per afrontar grans emergències, de nou a debat

Andorra Endavant demana reforçar els serveis essencials i reubicar personal quan sigui necessari

MARVIN ARQUÍÑIGO



Part de la zona afectada de la Querola per l'incendi, aquest dimecres.

SERGI GIL BOSCH
ESCALDES-ENGORDANY

Davant del recent incendi a la Querola, el grup parlamentari Andorra Endavant ha posat novament sobre la taula la capacitat de resposta del país davant d'incendis de grans dimensions i ha reclamat que els serveis essencials, com els Bombers, la sanitat i la seguretat, disposin dels recursos humans, tècnics i materials necessaris. Es tracta d'una qüestió que la formació ja va abordar en la darrera sessió del Consell General, durant la qual la líder del grup, Carine Montaner, va posar sobre la taula si Andorra estava prepa-

rada per afrontar incendis forestals de grans dimensions. Per part de Govern, la resposta va arribar de la mà de la ministra d'Interior, Ester Molné, qui va reiterar que el país està totalment preparat per extingir tots els incendis que s'han presentat al territori, a més de recordar que es disposa de 20 efectius, tres vehicles autobomba i mitjans aeris. Addicionalment, Molné va fer èmfasi en el fet que s'estava treballant en un pla especial per a incendis forestals, així com en una tasca d'anàlisi i mobilització dins d'un pla que hauria de veure la llum de cara a l'any 2027. Quant als recursos hídrics, l'Executiu va asse-

gurar que fins ara no han representat un problema per a l'extinció dels incendis i que també es disposa de recursos hídrics d'emergència. Val a dir que, durant la sessió, també es van posar de manifest els mecanismes de cooperació amb els territoris veïns, assenyalant que Andorra disposa de convenis de cooperació transfronterera amb la Generalitat de Catalunya i d'un acord amb França que permet garantir suport directe. Ara, amb l'incendi de la Querola, Andorra Endavant torna a obrir el debat i posa en qüestió les prioritats i la distribució dels recursos públics. D'aquesta manera, demana que es faci una revisió global de les

estructures i societats, així com de les diverses entitats públiques i organismes, amb la voluntat d'analitzar la distribució actual dels recursos. La formació considera que aquesta revisió hauria de permetre optimitzar els recursos existents i, quan sigui necessari, reubicar personal per reforçar els serveis que ho requereixin, per tal de garantir que els recursos, tant econòmics com humans, es destinin a «necessitats reals». A més, es posa en qüestió les prioritats i la distribució actual dels recursos públics, argumentant que, en disposar el Principat de recursos limitats, «cal establir prioritats». ●



COMPTE REMUNERAT

Obre el teu compte o incrementa el teu saldo i emporta't una remuneració del 3 % TAE fins a 70.000 euros.

Compte remunerat fins al 3 % TAE durant el primer any i fins a 70.000 euros per a clients nous. Per a clients ja existents, compte remunerat fins al 3% TAE i fins a 70.000 euros per l'increment de saldo nou de més de 1.000 euros, fins al 30/12/2026. Pots trobar les bases de la campanya a www.myandbank.com. Campanya vàlida fins al 30/12/2026. Per a més informació, contacta amb hola@myandbank.com o al 881 960. Myandbank és un banc 100% digital, un nou canal comercial d'Andorra Banc Agricol Reig, SA. (Andbank). Andbank opera amb el Número de Registre Tributari (NRT) A700158F el núm. de Registre Societats Mercantils 5008. i el núm. de registre a l'Autoritat. Financera Andorrana (AFA) E B 01/95.

EDITORIAL

L'oferta, la prova decisiva

EL PERIÒDIC D'ANDORRA no es fa responsable de l'opinió dels seus col·laboradors i tampoc s'identifica necessàriament amb els seus comentaris.

A efectes de publicitat contractada per persones pertanyents a diferents sectors o branques professionals, aquest mitjà no es fa responsable del contingut de la publicitat en relació al disposat en les normes estatutàries o deontològiques que regeixen la professió en concret, la qual qüestió únicament compet a la persona que contracta la publicitat.

La manca d'habitatge de lloguer és un problema que difícilment es pot abordar des d'una única via. El nou programa plantejat pel Govern incorpora ara la iniciativa privada a l'equació, amb una dotació inicial d'1,5

milions d'euros, subvencions del 10% de les obres, exempcions fiscals i finançament preferent a canvi de mantenir els pisos a preu assequible durant almenys 15 anys. La qüestió serà comprovar quina ca-

pacitat real té aquest paquet d'incentius per generar habitatge nou. Marsol situa una primera referència en sis o set edificis d'uns 30 pisos, una xifra que permetria incorporar entre 180 i 210 habitatges. El resul-

tat, però, no s'haurà de mesurar únicament pel nombre de promotors que s'hi adhereixin, sinó també pels pisos que arribin efectivament al mercat i pels preus resultants. L'habitatge al Principat necessita ofer-

ta, sí, però també molta continuïtat i control. Els dos anys de vigència del programa permetran comprovar si la col·laboració públicoprivada es tradueix, finalment, en més habitatges disponibles.

FRED A FORA

MORABANC ANDORRA

ABONA'T ARA

20% DE DESCOMPTA EN EL TEU ABONAMENT + SAMARRETA "TOT PER L'ADN" DE REGAL

PROMOCIÓ VÀLIDA FINS AL 26 DE SETEMBRE
NOUS ABONATS - SAMARRETES FINS A EXHAURIR EXISTÈNCIES.

FOC A DINS.

LA TRIBUNA

Un país que no cap en una etiqueta

JOSEP ROIG



Abans de decidir amb qui, cal decidir quina Andorra volem construir

Fa massa temps que la política comença pel lloc equivocat. Abans de preguntar-se què es vol fer, es pregunta qui ho farà. Abans de parlar del projecte, es parla de les sigles.

A Progressistes-SDP hem decidit no presentar una candidatura pròpia a les eleccions generals del 2027. Volem posar les nostres idees al servei d'un projecte més ampli: un projecte de país, transversal i capaç de reunir sensibilitats diferents.

Per això hem aprovat el document Andorra 2040: un nou contracte social per a un nou projecte de país. Es tracta d'una proposta per plantejar una pregunta que hauria de precedir qualsevol candidatura: quina Andorra volem deixar als nostres fills, als nostres nets?

En les darreres setma-

nes s'han posat damunt la taula diverses fórmules de reagrupament. Jordi Alcobé i Marc Magallón han parlat d'una plataforma de centredreta. Cerni Escalé, d'una plataforma progressista.

Però posar un cognom a una plataforma abans d'haver explicat el projecte és començar a dibuixar les fronteres abans de saber quina casa es vol construir.

Convé parlar menys de les etiquetes i més del país que hi ha darrere de cada proposta.

Perquè hi ha qüestions que haurien de quedar per damunt de qualsevol etiqueta. Que una persona que treballa aquí pugui viure aquí. Que els nostres joves no hagin de marxar perquè no poden pagar un pis. Que un salari permeti viure dignament del propi treball. Que l'economia estigui al servei de les persones, i no a l'inrevés. Que tinguem una sanitat pública excel·lent, una educació de qualitat i unes institucions que funcionin.



CHATGTP

I que puguem continuar creixent sense hipotecar el territori que hem heretat.

No coincidirem en totes les respostes. Ni cal. Però podem compartir preguntes fonamentals. I és aquí on comença una conversa de país.

Això no va d'etiquetes. Va del país que volem deixar. No volem una plataforma de centredreta. Tampoc una plataforma progressista. Volem una plataforma transversal, sense cognoms ideològics, que es defineixi pel que vol fer i no pel lloc que ocupa en una fotografia política.

Perquè una plataforma etiquetada d'entrada

corre el risc de reproduir allò que ja tenim: blocs polítics que competeixen per ocupar un espai, mentre bona part de la ciutadania s'ho mira de reüll, amb escepticisme i desencís. Després de 16 anys de governs de DA, el país està cansat de veure sempre el mateix.

Andorra 2040 és una aportació a una conversa que volem molt més gran que qualsevol sigla. Hi posem idees, prioritats i compromisos. I convidem a parlar-ne tothom que vulgui construir país, vingui d'on vingui.

No és una proposta tanca ni una resposta definitiva. És una manera de posar preguntes damunt

la taula i buscar respostes. Perquè abans de decidir com, amb qui o sota quina fórmula, hi ha una cosa més important: saber quina Andorra volem.

Una candidatura no hauria de ser el principi d'un projecte, sinó la seva conseqüència.

Hem comès massa vegades l'error de pensar que per sumar hem de ser iguals. Jo crec que és al revés: hem de ser prou diferents per aportar coses i prou generosos per trobar allò que ens uneix.

El 2027 no hauria de tractar-se només de qui substitueix qui. Hauria de tractar-se d'allò que podem fer per Andorra. I potser, per començar, només cal deixar de preguntar-nos de quin color és el projecte i començar a preguntar-nos si és capaç de fer d'Andorra un país on valgui la pena quedar-se i viure-hi.

Perquè Andorra no ens demana d'on venim. Ens demana què volem fer. ●

President de Progressistes-SDP

INSTANTS
café & restaurant

**DREAM
MORE
PLAER**

SOTTOVOCE
...l'Amore a tavola

LA FONCLETTE

PLAZA
HOTELS & RESORTS

Nacional

INCREMENTAR L'OFERTA ACTUAL

Incentius perquè els privats apostin per construir habitatges assequibles

Els promotors podran rebre un 10% del cost de les obres i exempcions fiscals per la construcció

SFGA / JAVILADOT



La ministra de Presidència, Economia, Treball i Habitatge, Conxita Marsol, aquest dimecres.

ALEX MONTERO CARRER
ESCALDES-ENGORDANY

Govern vol mobilitzar la inversió privada per incrementar l'oferta d'habitatges de lloguer assequible. I la manera de fer-ho serà, segons s'ha avançat aquest dimecres, amb un nou programa que combinarà subvencions directes, avantatges fiscals, finançament preferent i facilitats urbanístiques. Així, l'ens ha donat llum verda al Projecte de llei de foment de la promoció privada d'habitatges destinats al llo-

guer assequible, el qual 'obligarà' els propietaris que s'hi acullin a mantenir els immobles dins d'aquest règim durant un mínim de 15 anys. La previsió inicial és destinar-hi 1,5 milions d'euros, tot i que la partida podrà variar en els pròxims exercicis.

«Hem fet una dotació pressupostària, de moment, d'1,5 milions d'euros, que es pot veure incrementada. Cada any tindrà una dotació diferent. Amb una mitjana de sis o set edificis, d'uns 30 pisos per edifici, ens

donaríem força per convençuts que la mesura ha valgut la pena», ha explicat la ministra de Presidència, Economia, Treball i Habitatge, Conxita Marsol, qui ha afirmat que això suposaria mobilitzar al voltant d'entre 180 i 210 habitatges. «Posem sobre la taula una manera de construir habitatge assequible que beneficia les dues parts: incentivem els propietaris perquè construeixin i els llogaters tindran un preu assequible», ha afegit.

Així doncs, el programa estarà obert tant a la construcció d'edificis nous com a la rehabilitació d'immobles existents o a la transformació d'altres espais en habitatges, mentre que, entre els incentius previstos, figura una subvenció pública equivalent al 10% del cost subvencionable de les obres, a més de finançament bancari en condicions preferents a Euríbor + 0%, amb aval del Govern, compensacions en cas d'impagament de les rendes, prioritat per accedir als ajuts del programa Renova i diferents exempcions tributàries estatals i comunals. Val a dir que el 10% aportat per l'ens governamental s'anirà abonant en funció de les certificacions de l'obra. En aquest sentit, però, una de les condicions fixades serà la relativa a mantenir els habitatges en el mercat de lloguer assequible durant almenys 15 anys. ●

Una de les condicions fixades és que han de mantenir els pisos en el mercat de lloguer durant almenys 15 anys

WWW.
ampliació al web





EL TEU ÈXIT
ONLINE ESTÀ A UN SOL CLICK

La teva Pàgina web

perfecta amb nosaltres!

 **Parlem ara!**

**Disseny web
personalitzat**

**Optimització
SEO**

**Disseny
Responsive**

**Manteniment i
Actualitzacions**



+376 849 489



@Vangoand



 **hola@vangoandorra.com**

 **www.vangoandorra.com**

ENTREVISTA

David Forné (I)

SECRETARI D'ESTAT DE TRANSICIÓ
ENERGÈTICA, TRANSPORTS I MOBILITAT

«Els estudis deien que el 2030 estaríem col·lapsats i, de moment, estem revertint aquesta situació»

ALEX MONTERO CARRER
ESCALDES-ENGORDANY

En aquesta primera part de l'entrevista, el secretari d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat, David Forné, repassa amb EL PERIÒDIC els principals reptes de la mobilitat al país, des de la davallada de vehicles registrada aquest estiu fins a l'evolució del transport públic i del sector del taxi. Forné defensa el canvi d'hàbits en els desplaçaments interns, alhora que el traçat del transport segregat ja està tancat amb els comuns i situa a finals d'any l'aprovació del pla sectorial. A més, aborda l'augment de les freqüències de bus, el futur tramvia i la reorganització del taxi, amb més del 90% dels professionals integrats actualment a la centraleta única.

—Aquest estiu l'entrada de vehicles al país ha quedat per sota de les previsions de Mobilitat. Com interpreten aquesta davallada?

—Govern ja fa molt temps que està treballant per la desestacionalització de l'economia d'Andorra, i bona prova d'això són totes les activitats que es fan fora de temporada. També fa temps que s'està treballant perquè hi hagi un tiquet mitjà més alt de tots els nostres visitants, i això es tradueix en aquest canvi de tendència, amb menys visitants de dia i més turistes que fan més nits al nostre país. Potser és una mica el que està succeint. De fet, hem viscut molts anys de més intensitat pel que fa als visitants, no només a Andorra, sinó també en altres indrets equivalents, com poden ser les illes, i tothom té una mica el mateix debat sobre el creixement i la sobreestada de població.

—Llavors? És una tendència que preocupa o estem davant d'un canvi en la manera de visitar el país i ens hem d'acostumar?

—Hem de veure més temps, perquè és cert que l'any passat no



MARVIN ARQUÍNIGO



«Hem augmentat la població i hem reduït el trànsit. Això no havia passat mai sense que hi hagués decreixement econòmic»

va succeir aquest fet. Aquest any també hi ha hagut el tema dels carburants i potser l'economia s'està refredant a Espanya i a Europa, però tampoc ho sabem. Hem de veure més períodes de mesos per treure conclusions clares. Pot haver-hi un canvi de model d'excursionista que passa a turista, que fa més nits i, per tant, comporta menys visitants al nostre país. En aquest sentit, tampoc és dolent del tot que hi hagi menys gent i que gastis més. Ara bé, hem de ser vigilants amb tot el tema del comerç, el qual també és un puntal del nostre país.

—De cara al pont de la Puríssima, posaran especial èmfasi a comprovar si aquesta tendència es repeteix?

—Hem de veure què passa. Sí que és cert que, a partir de la Puríssima, hi ha molta gent al país i esperem que continuï havent-n'hi molta, com és habitual. Les dades econòmiques no es tradueixen

MARVIN ARQUÍÑIGO

necessàriament en el nombre de vehicles o de persones, i els hotelers i els hostalers estan satisfets amb la restauració. Ara hem de veure si el comerç també està en línia amb això. Andorra sempre s'ha adaptat als canvis. Sí que és cert que els canvis de model no poden anar del dia a l'endemà, però el comerç s'adapta. Evidentment, l'e-commerce ha variat els hàbits de la ciutadania i de tot-hom i, per tant, el comerç d'avui en dia no és el mateix que el de fa 20 anys, com tampoc serà el mateix d'aquí a 10 anys.

—En aquesta línia de la mobilitat, fa unes setmanes va comentar que la mobilitat interna del país s'havia reduït un 5%.

—Són dades positives: menys intensitat de trànsit i menys cues. Això és el resultat de la feina que hem fet amb el transport públic. Estem molt satisfets també de les campanyes que estem realitzant per anar a peu pel centre, de tot el tema del ciclisme i, en general, de la mobilitat, que des d'aquesta legislatura ja ha fet un canvi. S'està parlant molt de mobilitat a través de projectes concrets. Ara estem potenciant també el tema del tramvia i del carril bici. Per tant, són mesures concretes que finalment es tradueixen en resultats.

—Aquesta reducció implica que hi ha una menor dependència del vehicle privat, però com es pot aconseguir que aquest percentatge augmenti i que encara hi hagi menys dependència?

—El fet rellevant és que hem augmentat la població i hem reduït el trànsit. Això és molt rellevant perquè no havia passat mai sense que hi hagués decreixement econòmic. El 2010, per exemple, va baixar la població i també va baixar el trànsit. Si augmenta la població i baixa el trànsit, vol dir que s'estan fent les coses i està canviant la mentalitat de les persones. Això és el que hem de continuar treballant, perquè els estudis deien que el 2030 estarien col·lapsats. Sí, hi ha cues, sempre n'hi ha hagut, però cada ve-



«Baixar d'Ordino al centre en hora punta al matí i tardar mitja hora, mentre que fora d'hora pots tardar deu minuts, és molt raonable»

gada pensem que n'hi ha menys i, si ens fixem en els països de l'entorn, penso que estem bastant bé. Sí que és veritat que en hora punta hi pot haver més trànsit, però baixar d'Ordino al centre en hora punta al matí i tardar mitja hora, mentre que fora d'hora punta pots tardar deu minuts, penso que és molt raonable.

—També tenim la reforma del carrer de la Unió, que ha generat discrepàncies. S'ha reduït el trànsit, però hi ha gent que assegura que encara s'hi formen moltes cues.

—Quan fas canvis, és important tenir una mostra de temps suficient per valorar si aquests canvis han estat positius. El que diuen les dades és que el trànsit ha millorat pel que fa als temps de recorregut, és a dir, el temps que tardes empíricament per anar d'un punt a un altre, i aquest temps s'ha reduït. A banda d'això, hem aconseguit ordenar el trànsit en un carrer on hi havia molt desordre i que separa Andorra la Vella i Escaldes-Engordany. Hi havia obstacles, hi havia unes terrasses al mig de la via pública i es permetien tots els girs a l'esquerra. Hem ordenat tot això i cada vegada la ciutadania està més satisfeta amb el canvi que s'ha realitzat. Només cal veure, quan passes per

allà, que tots els semàfors estan coordinats entre si. També hi ha un pas de vianants més, que ara, amb un centre comercial al davant, és molt útil. Tot està endreçat i, només per això, ja val la pena haver-ho fet.

—L'obra està acabada o encara queden alguns aspectes per corregir?

—Ja està acabada.

—Hi ha altres zones del país, especialment a la vall central, on s'hagi de fer una reforma semblant perquè es considerin punts crítics?

—Ara mateix no tenim sobre la taula cap carrer rellevant que s'hagi de canviar. També hi tenen molt a dir els comuns en aquest sentit. Nosaltres estem treballant ara molt intensament amb el transport segregat, que és el nostre projecte. Portem més del 85% de les mesures acabades i ara estem centrats en el transport segregat, el qual derivarà del pla sectorial del tramvia i del carril bici entre Caldea i Sant Julià, amb aparcaments grans i diferents connexions. ●

WWW.
ampliació al web



 (+376) 747 747

PROJECTE DE CASES ORDINO

Dormitoris: 3
Banys: X
Places de pàrquing: X
Plantes: X
Metres construïts: XXm²

Carretera del coll d'Ordino,
Ordino
Preu: 1.800.000€

CASA A XIXERELLA LA MASSANA

Dormitoris: 4
Banys: 3
Places de pàrquing: 3
Plantes: 3
Metres construïts: 460m²

Carretera general, Xixerella
Preu: 2.200.000€

 Casa Nova Olivet 10, Ordino laportella@andorra.ad (+376) 353 424 / 379 769 www.laportella.ad

FEINA



Pintura i manteniment en general

CHOLO

Treballs de paleta, lampisteria, pintura, electricitat i fusteria

Sol·liciteu pressupost sense compromís

E: sgcholo@hotmail.com
M: +376 365 016



El Periòdic cerca
Comercial

Amb experiència, que tingui coneixements del mercat andorrà. Valorem l'organització, responsabilitat, i els idiomes. Es busca algú amb habilitats comunicatives que tingui nacionalitat andorrana o permís de residència.

Envia'ns el teu CV a rrhh@elperiodic.ad



Nou restaurant Gastronòmic a Escaldes-Engordany.

Cerquem *cuiners, cambrers i rentaplats.*

Enviar cv a hola@becrestaurant.com



No et perdís cap especial
d'**El Periòdic!**

Esports

BÀSQUET - LLIGA ENDESA

Luka Bottiroli, exemple d'un jove base que vol créixer sense presses

Afronta el seu primer curs en dinàmica del primer equip sense obsessionar-se amb el debut a l'ACB

POL FORCADA QUEVEDO
ANDORRA LA VELLA

Luka Bottiroli no parla gaire de debutar. Resulta curiós perquè, a les portes d'una temporada en què formarà part de la dinàmica del primer equip del MoraBanc Andorra, seria fàcil pensar que estrenar-se oficialment a la Lliga Endesa ocupa bona part dels seus pensaments. Però el jove base prefereix mirar cap a una altra banda. Cap als entrenaments, les converses dels veterans, els consells de Žan Tabak i tot allò que pugui absorbir d'un vestidor al qual acaba d'arribar. «Sé que soc el jove, soc el novell i he d'aprendre de tots. Poso l'orella a qualsevol conversa de la qual pugui aprendre alguna cosa», assenyalava en declaracions amb EL PERIÒDIC. I assegura que només en el mes i mig que porta envoltat de professionals ha après coses que «no havia après en tota la meua vida».

És aquesta mentalitat la que millor explica com afronta un curs que inevitablement serà diferent dels anteriors. Cal recordar que ja havia tastat el primer equip durant la pretemporada passada, però ara el seu dia a dia ha canviat. Ell, en canvi, procura que no ho faci la manera d'entendre el bàsquet. En aquest sentit, té clar que no se li demana ser protagonista, sinó «aportar l'energia que necessita l'equip», escoltar i treballar. El tècnic croat, diu, insisteix especialment



Luka Bottiroli entra enguany en dinàmica del primer equip tricolor.

en una cosa: l'actitud. «Em demana que sigui exemplar, que sigui el primer a entrenar, el que més entrena i el que més dur va», insereix, mentre que apunta que

tàcticament no hi ha grans exigències particulars. Així que la consigna és molt més elemental: «Que sigui dur i que aprengui».

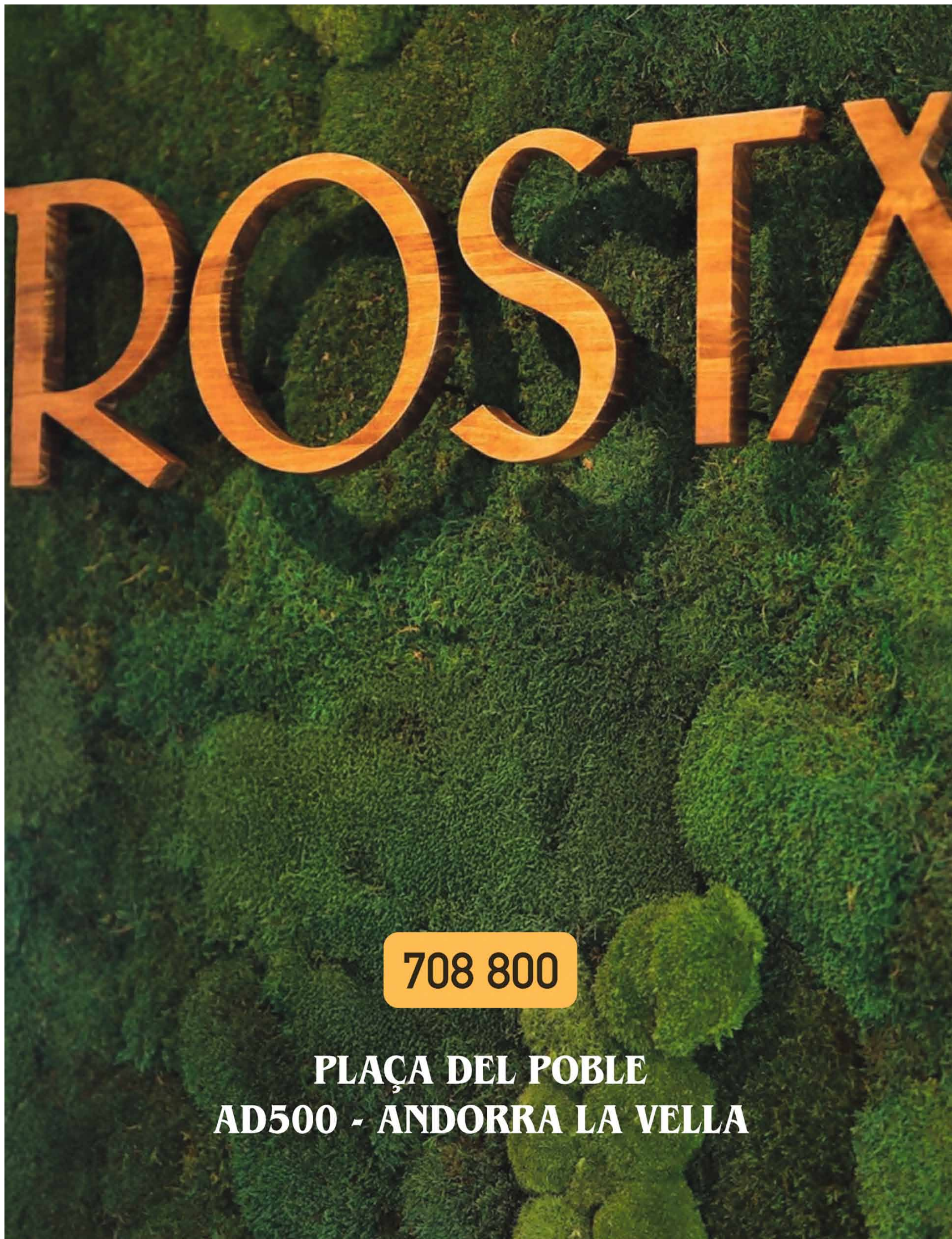
Potser per això, quan se li pre-

gunta com es defineix, no comença parlant de tir, assistències o lectura del joc. «Soc un base petit, físicament petit», reconeix, abans de reivindicar l'energia que pot aportar sobre el parquet. Ara bé, hi ha una paraula que repeteix per explicar-se: disciplina. «El poc que he aconseguit, que és estar aquí de moment, ho he aconseguit amb disciplina, treball i obsessió», asseix, i és que darrere hi ha hores d'entrenament, cuidar l'alimentació i el descans i també renúncies menys visibles. Plans que no ha fet perquè l'endemà tocava entrenar o perquè necessitava recuperar-se. Així que quan mira on és ara, no té dubtes, «ha valgut la pena».

El debut, per tant, apareix més com una conseqüència que com una obsessió. «Ja arribarà. És més un premi que un objectiu», indica durant l'entrevista. Evidentment, Bottiroli no amaga que li faria il·lusió estrenar-se amb el primer equip tricolor, però rebutja convertir una decisió que no depèn exclusivament d'ell en la mesura del seu èxit: «La meua motivació no és debutar». En relació amb això, per considerar que haurà completat una bona temporada prefereix una exigència molt més personal: arribar al final, mirar enrere i estar satisfet de la feina feta. ●

WWW.
ampliació al web





708 800

**PLAÇA DEL POBLE
AD500 - ANDORRA LA VELLA**

CARTELLERA DE CINEMA

ESTRENA
REPOSICIÓ

COYOTE VS ACME



RESIDENT EVIL



EN EL CORAZÓN DE LA BESTIA



L'ÉTRANGÈRE



UN PLAN PERFECTO



EL SER QUERIDO

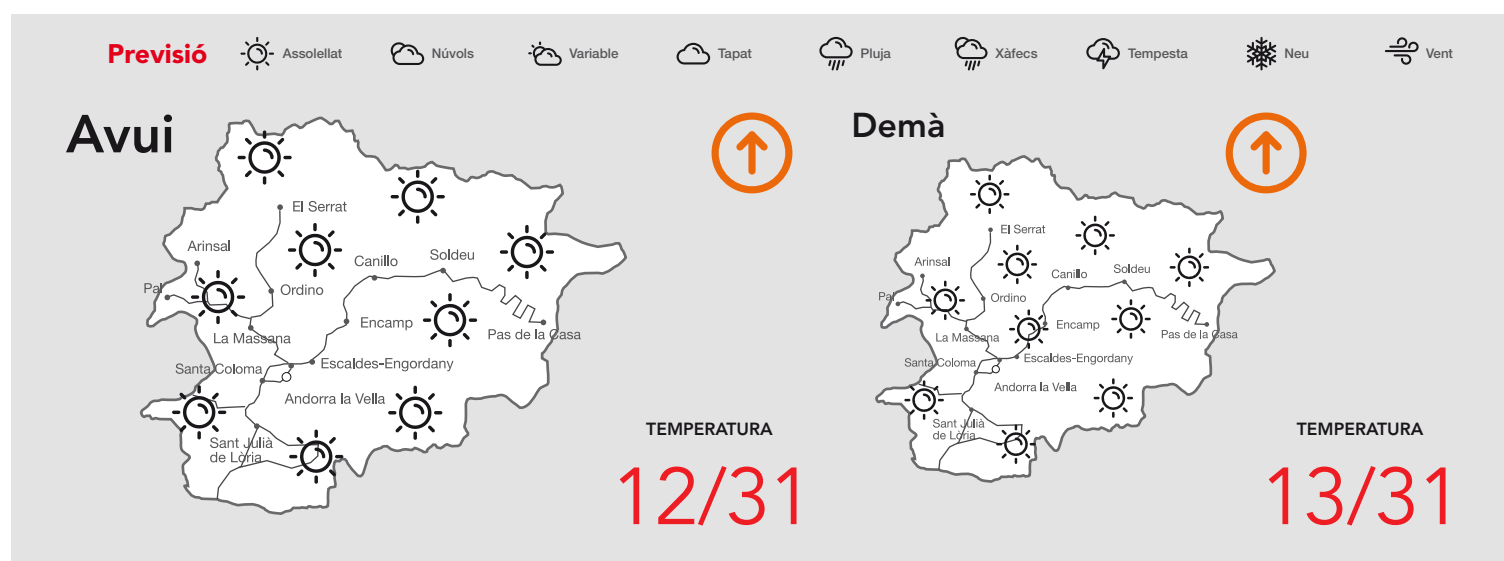


CRONOS



PRÁCTICAMENTE MAGIA 2

EL TEMPS



el Periòdic cerca REDACTOR/A

Envia'ns el teu CV a rrhh@elperiodic.ad

PROGRAMACIÓ TV



13:45 Informatiu migdia

08:00
Mou-te

08:30
Club Piolet

09:00
El trànsit

11:30
Club Piolet

12:00
Mou-te

12:20
El trànsit

12:40
Paral·lels

13:05
10 anys ATV

13:35
Horitzonts

13:45
Informatiu migdia

14:10
El temps migdia

14:15
Club Piolet

14:45
Horitzonts

15:00
Obert per vacances

16:00
Informatiu migdia

16:25
El temps migdia

17:00
Informatiu migdia

17:25
El temps migdia

17:30
Club Piolet

18:30
Informatiu France 24

19:00
Mou-te

19:45
Paral·lels

20:05
10 anys ATV

20:45
Informatiu vespre

21:10
El temps vespre

21:15
El camí de la vida

22:05
Memòria d'un país

SUDOKU

FÀCIL

	2		5				9	
7	3						8	6
	5	9	7	6				4
	4	6				5	2	
2					3			
		8	6		2	4		
	6	2				3	7	
4		3		2	7	9		
		5	3					

Solucions:

2	4	1	9	8	3	5	7	6
9	5	6	7	2	1	8	4	3
8	7	3	5	4	6	2	9	1
3	1	7	2	7	9	6	8	5
6	8	9	6	5	3	4	7	2
7	2	5	6	1	8	9	4	3
4	7	7	1	9	7	6	5	3
3	1	2	7	4	4	8	3	6
1	6	7	3	5	4	1	9	8

Fàcil:

NORMAL

	6	8				4		9
5	7	9			8	3		
4							7	
	4							
3	2		5	8	4			9
9				6				
				9	7		2	6
	9		3		6			4
		6	4		2			

7	7	6	9	1	2	4	6	8
4	1	9	5	3	2	7	8	6
9	2	5	7	6	8	1	3	4
3	4	1	9	2	5	8	6	7
1	6	9	5	8	4	7	2	3
4	7	1	8	9	3	2	5	6
5	7	2	3	6	2	4	8	1
2	5	7	1	4	8	3	6	9
2	6	8	7	3	5	4	1	9

Normal:

DIFÍCIL

	9	6			1	7	5	4
	1						9	2
8		5						6
	3	4	7		5			6
				8		4		
			4	2				
1		9		6				
3			1		8			
	5		9			3		

1	8	3	7	4	6	2	5	9
6	2	9	5	8	1	3	7	4
7	4	5	2	9	3	6	1	8
5	1	6	3	2	4	7	8	9
3	5	2	1	8	6	9	4	7
9	3	4	7	1	5	2	6	8
8	7	5	2	9	4	6	1	3
4	1	3	5	7	8	9	6	2
2	9	6	8	3	1	7	5	4

Difícil:

FM

88.1
Cadena Dial
Andorra
R7P

89.5
Pròxima FM
Andorra

91.4
RNA

92.1
SER Catalunya
Andorra

92.6
Els40 Classic
Andorra

93.3
Ràdio Valira
(Punto ràdio)

93.8
Flaix FM

94.2
RNA

96.0
Andorra 1

98.1
Ràdio Valira
(Onda Cero)

100.6
NRJ

101.5
AD Ràdio

101.8
France Inter

102.3
Ràdio Ser
P. d'Andorra

102.6
France
Musique

103.3
Els40 Andorra

104.0
France
Culture

104.6
Catalunya
Ràdio

106.0
Ràdio 4

106.8
Ràdio 1

107.2
Ràdio Seu

107.5
Ràdio
Principat

107.9
Ràdio 3

Transports

ANDBUS (803 789)			
ANDORRA	BARCELONA	BARCELONA	BARCELONA
Estació	Av. Diagonal	Aeroport T2	Aeroport T1
04:00 h	07:00 h	07:15 h	07:30 h
06:00 h	09:00 h	09:15 h	09:30 h
08:00 h	11:00 h	11:15 h	11:30 h
10:00 h	13:00 h	13:15 h	13:30 h
12:00 h	15:00 h	15:15 h	15:30 h
14:00 h	17:00 h	17:15 h	17:30 h
16:00 h	19:00 h	19:15 h	19:30 h
18:00 h	21:00 h	21:15 h	21:30 h

ANDORRA	PAS DE LA CASA	TOULOUSE	TOULOUSE
Estació	Bus Stop	Aeroport	Estació
05:00 h	05:45 h	08:30 h	08:45 h
10:00 h	10:45 h	13:30 h	13:45 h
15:00 h	15:45 h	18:30 h	18:45 h

ANDORRA	BARCELONA	BARCELONA	ANDORRA
Estació	Aeroport T1	Aeroport T2	Estació
08:45 h	09:00 h	09:15 h	12:00 h
10:45 h	11:00 h	11:15 h	14:00 h
12:45 h	13:00 h	13:15 h	16:00 h
14:45 h	15:00 h	15:15 h	18:00 h
16:45 h	17:00 h	17:15 h	20:00 h
18:45 h	19:00 h	19:15 h	22:00 h
20:45 h	21:00 h	21:15 h	00:00 h
22:45 h	23:00 h	23:15 h	02:00 h

TOULOUSE	TOULOUSE	PAS DE LA CASA	ANDORRA
Estació	Aeroport	Bus Stop	Estació
11:00 h	11:30 h	14:25 h	15:00 h
15:00 h	15:30 h	18:25 h	19:00 h
20:00 h	20:30 h	23:25 h	00:00 h

LLEIDA	ANDORRA
Estació AVE	Estació
09:45 h	12:00 h
11:45 h	14:00 h
13:45 h	16:00 h
15:45 h	18:00 h
17:45 h	20:00 h
19:45 h	22:00 h

ALSINA GRAELLS (827 397)
Andorra-Barcelona: 6/6.45/10.30/15/17/19.15
Barcelona-Andorra: 6.15/6.30/7.30/10.30/13/15/17/19

Andorra-Lleida: 8.15/16.15
Lleida-Andorra: 9.30 diumenge / 11.30 de dilluns a di-
viendres / 16 de dilluns a diumenge

CAMINO BUS LAZARA (865 500)
Andorra-Galicia-Portugal: dc / dj / dg: 15.30
Portugal-Galicia-Andorra: dm / dj / dv: 15.30

HISPANO IGUALADINA (902 447 726)
Andorra-Reus: 17.00. Servei diari
Reus-Andorra: 7.40. Servei diari

HISPANO ANDORRANA (807 000)
Escaldes-La Seu: de 8 a 21. Cada hora
La Seu-Escaldes: de 7 a 20. Cada hora
Dg: Escaldes-Engordany-La Seu d'Urgell: 8.15/10.30/13/17/19.15
La Seu d'Urgell-Escaldes-Engordany: 7.45/9.10/12/16/18.30
Estació d'autocars-L'Osipale: 5.45/17
L'Osipale-Estació d'autocars: 7.35/19.45
Estació d'autocars-Costa Daurada: 8.00
Costa Daurada-Estació d'autocars: 17.30 (dl a dv)

MONTMANTELL (807 444)
Andorra-Lleida: 6/8/11.30/15.30/18
Lleida-Andorra: 10.15/14/16/20 i 22

DIRECT BUS-NADAL JULIÀ (805 151)
Andorra-Barcelona aeroport: 6.15/8.15/11.15/13.15/15.15/18.15/20.15/22.15
Barcelona aeroport (Terminal 1 planta 0)-Andorra: 7.30/11.00/13.00/15.00/17.30/20.00/23.00
Barcelona aeroport (Terminal 2 Mural Miró)-Andorra: 7.45/11.15/13.15/15.15/17.45/20.15/23.15
Barcelona Sants (estació de ferrocarril)-Andorra: 6.15/8.15/11.45/13.45/15.45/18.15/20.45/23.45

SOLDEVILA (Amb reserva prèvia 828 117)
Andorra - Lleida: 8.00/15.45 Lleida - Andorra: 12.00/20.15

TAXIS	
ATA	863 000 / 861 005
MÉS TAXI	828 000 / 862 488
TAXI EXPRES	812 345



Les guàrdies començaran a les 9.30h del matí del dia assenyalat i acabaran a les 22.00 h del mateix dia. Poden variar, cal confirmar-les al telèfon: 829 914

Dijous 24
F. Valira
C/ Prat de la Creu 15-25
Andorra la Vella
Tel. 829160

Divendres 25
F. Carlemany
Av. Carlemany 83
Escaldes-Engordany
Tel. 805444

Dissabte 26
F. Valira
C/ Prat de la Creu 15-25
Andorra la Vella
Tel. 829160

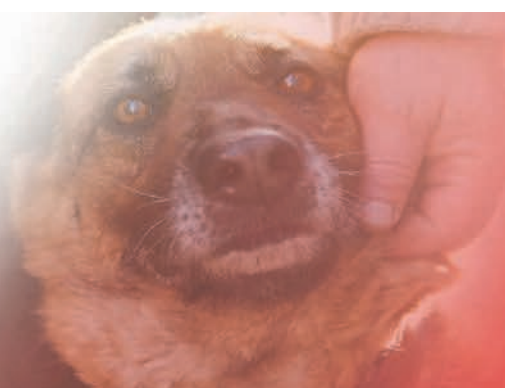
Diumenge 27
F. Pasteur
Av. Bra. Armengol 5
Andorra la Vella
Tel. 800970

COOPERATIVA INTERURBANA ANDORRANA	
Tef: 00 34 806.555 - Web:www.interurbana.ad	
Tot l'any	
Andorra (Estació) - Espanya - Portugal (Vila Praia Ancora)	18h15
Tots els Divendres i Diumenges del mes	
Primer i Tercer dimecres del mes	
Portugal (Vila Praia Ancora) - Espanya - Andorra (Estació)	08h30
Tots els Divendres i Diumenges del mes	
Primer i Tercer dimarts del mes	

gos SOS



Compten
amb tu



Adopta
Associa't
gos-sos.org
+376 818 451

SERGI
GIL BOSCH

WARHAMMER SPACE MARINE 2

PLAYSTATION 5, XBOX SERIES S, PC, STEAM

SINOPSI

Encarna el tinent Demetrian Titus, qui torna a ser el protagonista en aquesta segona entrega del joc. Després de superar un passat marcat per la sospita dels seus companys, en Titus torna a servir amb els Ultramarines per enfrontar-se a l'amenaça dels Tirànids, una espècie alienígena que amenaça de devorar els planetes als quals arriben. Fes ús de les teves armes i habilitats sobrehumanes per fer front als enemics.

VALORACIÓ PERSONAL

No he jugat a la primera entrega i crec que no fa falta fer-ho per gaudir d'aquesta segona. Space Marine 2 és un joc frenètic, ple d'acció i molt entretingut, que et farà sentir com si veritablement fossis un supersoldat, i no només perquè el teu personatge sigui molt superior a l'humà mitjà, sinó per la potència i brutalitat amb què pots arribar a lluitar. L'única queixa que tinc és que té poques missions més enllà de la història i, a vegades, pot ser repetitiu.

DESENVOLUPADOR:

Saber Interactive

DISTRIBUÏDOR:

Focus Entertainment

DATA DE LLANÇAMENT:

09/09/2024

GÈNERE:

Acció

6.7

PUNTUACIÓ

Dificultat



Jugabilitat



Gràfics



Personatges



Ambientació



Banda sonora

POMPES FÚNEBRES
DE LES VALLS*Fem més fàcils els moments més difícils*www.pompesfunebresdelesvalls.com Tels.: 866 632 - 807 180
info@pompesfunebresdelesvalls.com