



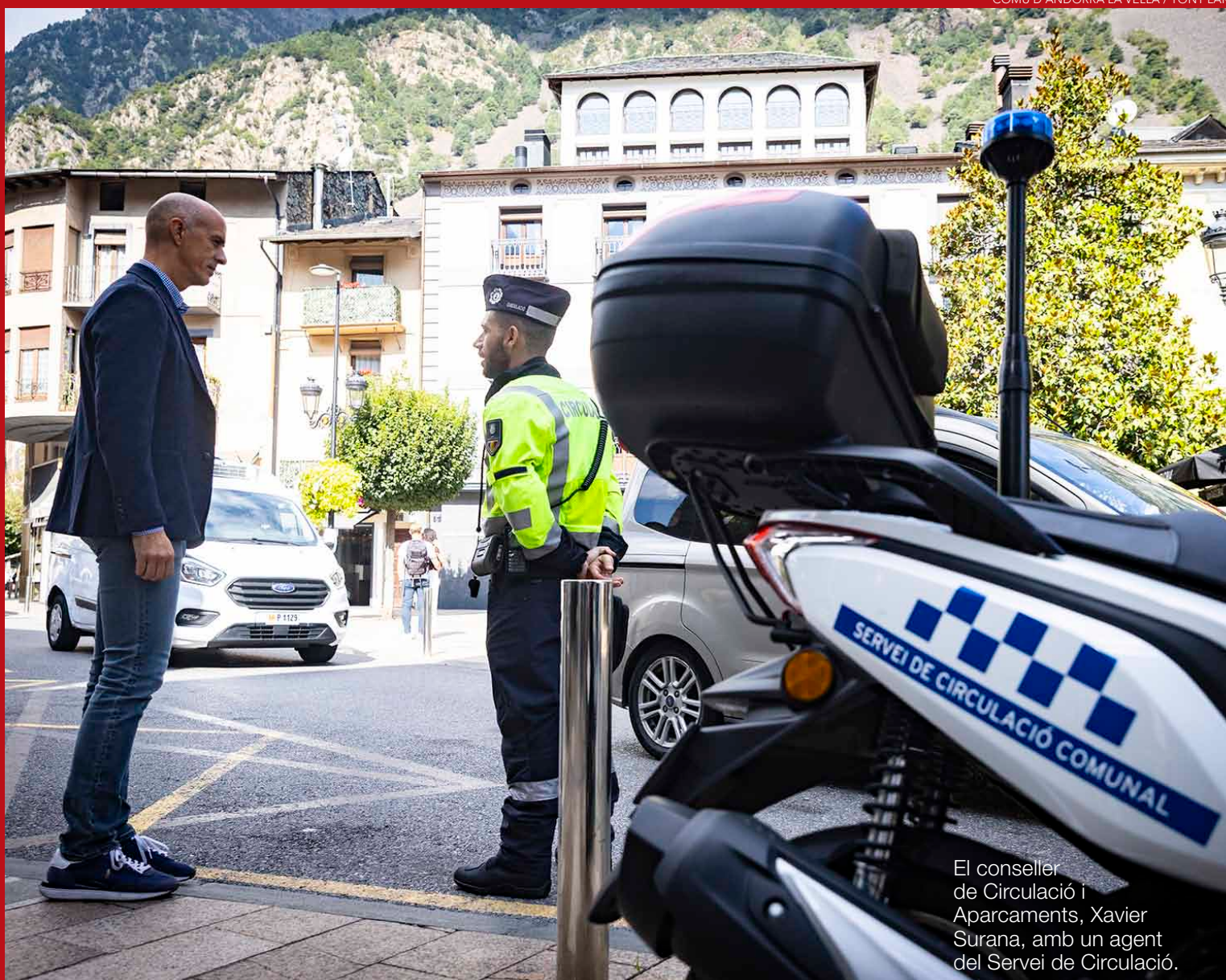
PERNOCTACIÓ DE CARAVANES Pàgines 6 i 7

Els comuns treballen per garantir el compliment de la normativa vigent

La majoria aposten pels càmpings i alguns, fins i tot, estudien noves àrees

CONTAMINACIÓ ACÚSTICA Pàgina 14

COMÚ D'ANDORRA LA VELLA / TONY LARA



El conseller de Circulació i Aparcaments, Xavier Surana, amb un agent del Servei de Circulació.

Controls als vehicles que vagin a marxes forçades

CLAM DE L'ENTITAT Pàgina 3

Els mecànics del Principat adverteixen un any més de la manca de mà d'obra al sector

INICI DEL CURS ESCOLAR Pàgina 10

El Bus Lliure és rebatejat com a Bus Estudiant per allunyar-se de la resta de línies regulars

PROTECCIÓ DE DADES Pàgina 12

El Col·legi de Psicòlegs recorda que la gestió recau en els centres i en els professionals

DESORDRE PÚBLIC Pàgina 8

Un turista de 25 anys és arrestat a l'Estació Joan Nadal per malmetre una cabina telefònica

FUTBOL - CITA CONTINENTAL Pàgina 18

Unitat al vestidor per fer front a Anglaterra: «Intentarem que sigui un partit molt dur per a ells»

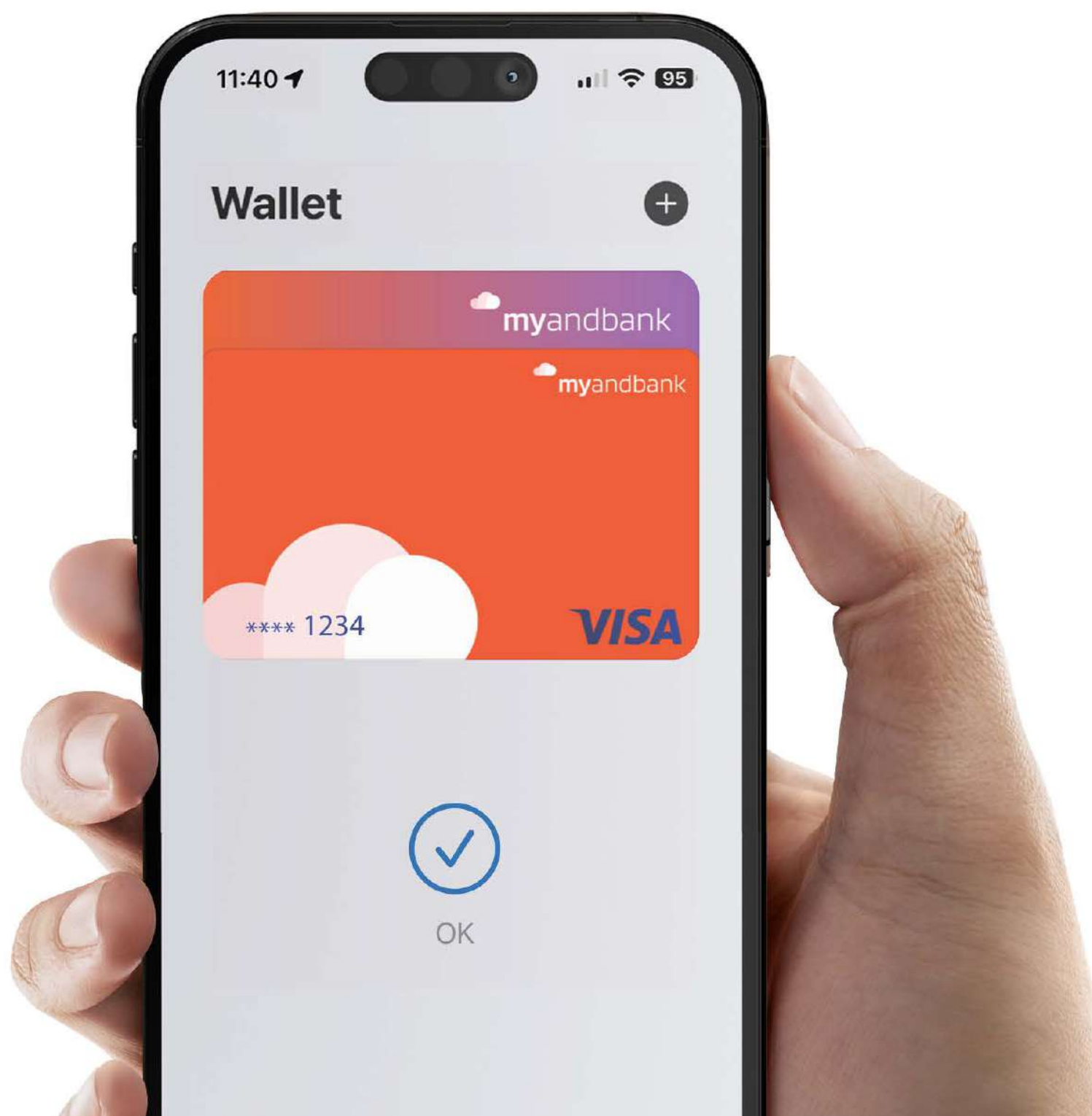
PIRAGÜISME Pàgina 20

Mònica Doria es juga el podi a la general de la Copa del Món de Canoa



Utilitza la teva targeta **Myandbank**. Paga a l'**estil Apple**.

Apple Pay és una manera senzilla, segura i privada d'utilitzar la teva targeta d'Myandbank en tots els teus dispositius Apple.



Tema del dia

Problemes que es mantenen al sector

«HI HA MÉS TREBALL DEL QUE PODEM ABSORBIR»

Els tallers mecànics adverteixen de la manca de mà d'obra actual

Des de l'AATRV asseguren que es reuniran amb Govern per implementar diferents propostes

POL FORCADA QUEVEDO
ESCALDES-ENGORDANY

Fa anys i anys que els tallers mecànics alerten que falta mà d'obra al país. I enguany no ha estat l'excepció ni s'està notant millora. "El sector de mà d'obra hem arribat al punt d'estar sempre malament, hi ha més treball del que podem absorbir", ha lamentat el president de l'Associació Andorrana de Tallers de Reparació de Vehicles (AATRV), Víctor Iruela.

Entre una de les possibles solucions hi ha la de fer planter. Aquesta és una opció que també porta anys sobre la taula, però per la qual encara no s'ha fet cap pas per implementar-la. "Ningú el té ni vol fer l'esforç de muntar-lo", ha comentat Iruela, reconeixent de la dificultat de dur-ho a terme. Encara més, a Andorra tampoc hi ha una branca específica d'estudi relacionada amb la mecànica o l'electromecànica, per la qual cosa els joves que s'hi volen endinsar han d'estudiar-ho a la Seu d'Urgell o a Lleida, i una vegada finalitzen, "necessiten d'un temps per començar a funcionar".

Des del AATRV també han exposat que bona part dels treballadors actuals superen els 60 anys, i en aquest sentit, i com a remei per intentar posar treva a la problemàtica i relacionada amb poder implementar una pedrera, es plantegen de-



Imatge d'arxiu d'un mecànic treballant.

VÍCTOR IRUELA

PDT. DE L'ASSOCIACIÓ DE TALLERS DE REPARACIÓ DE VEHICLES

«Encara no ha arribat ni el moment ni el dia de reunir-se amb l'Executiu [...] Intentarem verificar què és el que podem demanar»

manar una ajuda envers la seguretat social. En canvi de pagar el 21%, reduir aquesta xifra durant un parell o tres d'anys mentre es forma la persona, assegurant així nous mecànics i un relleu generacional.

Tot plegat, aquestes i d'altres són propostes que volen demanar a l'Executiu per intentar implementar-les, tot i que "encara no ha arribat ni el mo-

ment ni el dia". Iruela assegura que la data arribarà, però que tampoc s'han iniciat les converses amb Govern més enllà d'un soci que està començant a gestionar tot el procés. "Intentarem verificar què és el que podem demanar i quina és la solució real que els podem començar a donar", ha completat.

Cal destacar que dins la saturació de feina entra un altre

aspecte més enllà de la manca de mà d'obra. Un d'aquells que també fa temps que és un maldecap: l'escassetat dels productes. "Les peces arriben tard, i es retarda tot. I el problema no és nostre, és internacional de proveïdor", ha esmentat el president de l'Associació Andorrana de Tallers de Reparació de Vehicles. A tall d'exemple, "perquè ara m'arribi una placa he estat dos mesos amb el cotxe del client al taller". Demanat pel futur, Iruela ha lamentat haver-se acostumat a treballar en aquestes condicions, les quals afirma que es poden resumir en "sobreviure". ●

EDITORIAL

Ordenar per conviure i garantir la sostenibilitat

EL PERIÒDIC D'ANDORRA no es fa responsable de l'opinió dels seus col·laboradors i tampoc s'identifica necessàriament amb els seus comentaris.

A efectes de publicitat contractada per persones pertanyents a diferents sectors o branques professionals, aquest mitjà no es fa responsable del contingut de la publicitat en relació al disposat en les normes estatutàries o deontològiques que regeixen la professió en concret, la qual qüestió únicament compet a la persona que contracta la publicitat.

La regulació de la pernoctació de caravanes respon a una realitat que feia temps que demanava ordre. El país ha viscut un augment constant d'aquest tipus de turisme, amb conseqüències visibles en aparca-

ments, zones naturals i convivència amb els residents. La nova llei, que estableix sancions i obliga a crear espais específics, pretén posar fi a un buit normatiu. No és un tema menor. La pernoctació descontrolada im-

pacta en la mobilitat, en l'ús de serveis i en la imatge d'un país que aspira a oferir qualitat turística. Els comuns tenen ara la responsabilitat de dissenyar àrees adequades, i la diversitat d'opcions actu-

al mostra que hi ha camins diferents, però que tots passen per la mateixa idea: ordenar per garantir convivència i sostenibilitat. El període de transició que acaba al desembre és l'oportunitat per ajustar el mo-

del i oferir alternatives viables tant a residents com a visitants. El repte, doncs, que hi ha actualment no és només sancionar, sinó trobar l'equilibri entre llibertat de moviment i respecte a l'entorn.

LA TRIBUNA

Sobre vins i restaurants

AMADEU
GALLART



El món del vi ha estat una bona part de la meua vida. He gestionat distribucions de cases de vins durant molts anys i, en aquest sentit, he visitat molts restaurants d'Andorra, de l'Alt Urgell i de la Cerdanya. A més de ser un senzill comerciant que comprava i venia, m'agradava i m'agrada acollir-me a un concepte, tan savi i simpàtic, tan francès, com el de 'marchand de vins'. És a dir, ser un comerciant de vins que estima el vi i que, a més de guanyar-s'hi la vida venent-lo, el coneix com a un amic, amb senzillesa i sense pretensions, i no defuig una certa pedagogia en aquest trà-



A Andorra, el meu mestre va ser el Jordi Marquet. Amb ell vaig aprendre que el vi no es pot estimar sense enamorar-se del territori que l'ha produït

fic de mercaderies. Sempre aprenem dels altres: a Puigcerdà hi recordo el magisteri d'un comerciant, un marxant de vins, el Penedès de Vic, un gran introductor de bons productes de la vi-

nya. A Andorra, el meu gran mestre va ser el Jordi Marquet. Amb ell vaig aprendre que el vi no es pot estimar sense enamorar-se del territori que l'ha produït... En aquells anys, en

unes "cates" memorables fetes al saló senyorial de Don Llorens de la Seu, vam recórrer les regions franceses i vam tenir tracte, moderat, amb senyors com el Petrus, el Romanée-Conti

o el Chateau d'Yquem... per citar les elits. Us explico la meua vida, amics lectors, perquè l'altre dia llegia en una revista de prestigi una frase una mica tòpica, però que cal considerar: "el vi a la recerca d'una nova història". Es veu que els aranzels de Trump intenten consolidar el consum ianqui dels vins de Califòrnia, aspiració que em sembla molt decent, però a les costelles de les exportacions del vi català i espanyol. Davant d'aquesta crisi de vendes vitivinícoles, les meves reflexions em van portar al món dels nostres restaurants. Els restaurants poden ser una autèntica escola del consum del vi. La pregunta és si compleixen aques-

[Passa a la pàgina següent](#)

Ve de la pàgina anterior

ta funció. La resposta empresarial, majoritària, que intueixo tot escrivint aquest article, és que ja tenen prou feina a sobreviure econòmicament. Malgrat tot, em fa l'efecte que la gent no ha anat mai tant com ara als restaurants. Primer de tot, un tema bàsic. El preu del vi. Defenso que el preu del vi, tret d'algunes ocasions molt especials, no ha de sobrepassar mai el cent per cent del seu cost. Observem massa sovint que a les cartes de vins hi ha ampolles a vint euros que el màxim que han costat són quatre o cinc euros. I això és matar el consum del vi. És clar, ja ho sabem, això es fa amb vins poc coneguts, la gran majoria joves, i malauradament, en moltes ocasions, de qualitat dubtosa. I encara a vegades ens trobem amb posicions saberudes que ens indiquen que són vins ecològics o, terror, vegans. No nego la bona voluntat de molts productors, però moltes vegades el tema es desenvolupa amb molt poca serietat. En segon lloc, la carta



Una carta equilibrada, per exemple a Andorra, en la meva modesta opinió, ha de tenir com a mínim un vi andorrà. Quants restaurants en tenen?

de vins. És summament difícil, tot i tot que no és impossible, trobar cartes equilibrades. Parlem de cartes on l'anonimat de moltes marques és patent, amb els vins llistats sense ordre ni concert, i parlem d'establiments que et treuen un llibre amb tres-centes marques, aquestes sí, conegudes i classificades, però que et fan perdre la gana si t'has

de moure per un bosc de botelles de les quals ignores totalment la traçabilitat —si han passat fred, calor o fins i tot si han rebut quotidianament rajos de sol... És veritat que les màquines climatitzadores poden fer, ben utilitzades, una gran feina, però les màquines no fan, en tot cas, les llistes de vins. Una carta equilibrada, per exemple a Andor-

ra, en la meva modesta opinió, ha de tenir com a mínim un vi andorrà. Quants restaurants en tenen? A partir d'aquí penso que s'hauria d'anar fent un llistat de vins de proximitat, d'ambdues parts de la frontera, a ser possible amb la màxima garantia d'una bona relació qualitat/preu. No és una tasca fàcil, però tampoc inassequi-

ble per a un professional d'hostaleria digne d'aquest nom. Tampoc no tinc res, a veure si ens entenem, contra un bon Rioja com a vi de la casa, amb la condició que no sigui una marca de dos euros l'ampolla i es vengui a quinze euros posats a taula... És evident que cada restaurant ha de disposar d'una carta de vins proporcionada a les pretensions de la seva oferta general. No ens podem imaginar un establiment acollit a la moda de les tapes populars, patates braves incloses, —que, d'altra banda, no deixen de ser una bona sortida, fins i tot gastronòmica— amb un Petrus o fins i tot amb un bon vi andorrà —per cert, els trobo un pèl massa cars de compra—, cada cosa al seu lloc. Fer estimar el vi vol dir no veure'l només com un complement de segona categoria... bones són les cerveses quan tens set i fa calor, però no —sempre hi ha alguna excepció—, per acompanyar un bon àpat o un bon plat de menú o de carta. Sentit comú també a les taules restauradores! ●

Economista



Més informació:



TALAIA PLAZA
ECORESORT
Begur

EL TEU ESTIU COMENÇA AQUÍ

TURISTES AL PRINCIPAT

El 'mapa' de les principals àrees de pernoctació per a caravanes

La majoria dels comuns aposten pels càmpings i altres estudien modificacions per complir la llei

EL PERIÒDIC / L.G.R.

LAURA GÓMEZ RODRÍGUEZ
ESCALDES - ENGORDANY

La nova llei de pernoctació de caravanes, aprovada enguany, ja és vigent. El Govern ha anunciat que fins al desembre mantindrà un període de flexibilitat, però a partir d'aquell moment la norma s'aplicarà amb rigor: la policia podrà sancionar amb 600 euros els que incompleixin, i els no residents hauran de dipositar la mateixa quantitat, reduïda a la meitat si s'abona al moment. Els comuns, ara facultats per crear zones específiques, es mouen per oferir solucions. El mapa de l'oferta actual és divers.

Ordino és un dels punts de referència. La parròquia disposa de 27 places per a caravanes: 16 en règim de pupil·latge i 11 de rotació amb estades màximes de 48 hores. Des del comú concreten: «De les 16 places d'abonament, tenen preferència els residents» i afegeixen que «les places de rotació poden estar fins a 48 hores i només paguen la franja horària de 08.00 a les 13.00 hores i de 15.00 a 20.00 hores». Tot i així, reconeixen que la normativa aprovada busqui una bona regulació: «En un pàrquing no pots pernoctar perquè no hi ha els serveis adequats». Per això, ja treballen en noves opcions i asseguren: «Estem buscant dos perfils, estem treballant i hem parlat amb el sector privat que estaria interessat de fer-hi alguna àrea». Respec-



El càmping Valira a la capital.

El cos policial podrà sancionar amb 600 euros els que incompleixin la nova normativa ja en vigor

te a les xifres de turistes que visiten la parròquia, afirmen que l'afluència de visitants és especialment visible a l'estiu i a l'hivern: «Ho notem molt sobretot al fons de la vall, als aparcaments públics o de l'estació que tenim a Arcalís». De cara al futur, la mirada està posada en terrenys propis i en la possibilitat de crear una àrea concentrada al peu de l'estació.

En el cas de Sant Julià de Lòria, l'inventari global d'aparcaments

suma 2.295 places -entre zones blaves, verdes i comercials-. Però el valor afegit està, remarquen, a Feixes del Rabató, on ja existeix un espai regulat per a caravanes que té un preu de «pernoctació d'autocaravanes d'1,35 euros per tota la nit», expliquen des del comú. Sobre les places per a caravanes, indiquen que en total hi ha 10 places de maig a octubre i quatre durant tot l'any, amb una tarifa assequible que consolida la parròquia com una de les opci-

ELS ESPAIS A LES PARRÒQUIES

CANILLO

Quatre càmpings amb capacitat total per a 200 caravanes i una zona de pupil·latge per a residents.

ENCAMP

El Comú d'Encamp analitza actualment la situació per fer les pertinents actuacions.

ORDINO

27 places, amb 16 en règim de pupil·latge i 11 de rotació amb estades màximes de 48 hores.

LA MASSANA

Places a espais privats com són: el Càmping de Xixerella i la Borda de l'Avi.

ANDORRA
LA VELLA

15 places a l'aparcament de Canrodes a partir de setembre, amb serveis per a autocaravanes.

SANT JULIÀ
DE LÒRIA

10 places de maig a octubre i quatre tot l'any a Feixes del Rabató, amb pernoctació per 1,35 euros la nit.

ESCALDES-
ENGORDANY

14 places als Veedors, amb serveis de llum, aigua i buidatge, estada màxima de 48 hores.



L'entrada a l'aparcament del CTEO a Ordino.

ons més econòmiques del país.

Tanmateix, la parròquia escaldenca ha optat per una fórmula amb serveis complets. L'aparcament dels Veedors a Escaldes-Engordany disposa de 14 places habilitades per a la pernoctació, amb subministrament de llum, aigua neta i buidatge d'aigües fecals. El temps màxim d'estada és de 48 hores i el model tarifari és clar: «El preu és de 4,60 euros per hora amb un màxim diari de 50,30 euros», ponderen fonts de l'ens comunal, i afegeixen que «no s'aplica cap taxa addicional». Una oferta pensada per donar resposta tant a residents com a visitants en trànsit.

Per la seva part, la capital del Principat encara no disposa de cap espai públic habilitat, però això canviarà a finals de setembre amb la posada en marxa del nou aparcament de Canrodes. Seran 15 places específicament destinades a autocaravanes i amb els serveis necessaris per a

aquest tipus de vehicle. El comú confirma que «l'empresa adjudicatària controlarà el registre de visitants», en una aposta per combinar la gestió privada amb el servei públic.

A la part nord del país, Canillo juga en un altre terreny. Disposava de quatre càmpings amb capacitat per a 200 caravanes, que absorbeixen la major part de la demanda turística. A nivell comunal, només hi ha una zona a prop del riu, reservada per a residents que hi vulguin deixar la caravana en pupil·latge, amb un «cost mensual d'uns 110 o 120 euros segons la mida», mantenen fonts comunals. Això no obstant, l'ens comunal ha avançat a EL PERIÒDIC que treballa en l'estudi d'una nova àrea al Tarter, també pensada per a residents, però que fins al moment «no es poden avançar més detalls», matissant que el projecte està en estudi i s'està analitzant». Finalment, també deixen clar que «la regulació

de Govern no ens afecta directament perquè no tenim zones habilitades a l'exterior per turistes, són tots privats».

A la Massana, fonts properes al comú informen que no hi ha cap espai públic destinat a caravanes gestionat per l'administració comunal. Així i tot, les opcions actuals passen per la iniciativa privada, amb el Càmping de Xixerella i la Borda de l'Avi com a referents. I a Encamp, el comú analitza la situació per tal de poder oferir un servei òptim.

El nou marc normatiu ha posat sobre la taula la necessitat de regular un sector en creixement i que té impacte directe en la mobilitat i en el turisme. La policia tindrà potestat per sancionar, els comuns podran habilitar zones i el Govern ha fixat un període de transició que acabarà al desembre. La radiografia actual és diversa i a esperes d'una nova llei que marcarà un abans i un després. ●

SUCCESSOS

MARVIN ARQUÍÑIGO



El cos també arresta un turista de 48 anys per violència de gènere en un hotel i un jove de 22 anys per una agressió amb insults racistes.

Detenen un home de 75 anys per agressió sexual

L'acusat hauria agredit una menor, qui posteriorment va denunciar

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La Policia va detenir dijous al migdia, a Escaldes-Engordany, un home de 75 anys com a presumpte autor d'un delictes contra la llibertat sexual. Segons van informar les autoritats, l'arrest es va produir arran de la denúncia d'una menor que hauria estat víctima d'una agressió sexual.

Aquella mateixa nit, els agents van intervenir novament, aquesta vegada a Andorra la Vella. Un turista de 48 anys va ser arrestat en un establiment hotel·ler de la capital com a presumpte autor d'un delictes contra la integritat física i moral. Segons informen des del cos policial, l'home hauria agredit la seva parella dins l'hotel.

Ja entrada la matinada de divendres, un tercer home, de 22

anys, també va ser detingut a la capital. La Policia l'acusa d'un delictes contra la integritat física i moral després d'agredir un turista a l'exterior d'un local d'oci nocturn. Segons el comunicat emès, l'arrestat li hauria donat diversos cops de puny i l'hauria insultat amb expressions de caràcter racista. Per aquest motiu, a més, se li atribueix un delictes contra la Constitució. ●

Entrenament amb helicòpter per accedir a zones difícils

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La Policia ha dut a terme un exercici operatiu amb helicòpter amb l'objectiu de garantir la seva capacitat d'intervenció en zones de difícil accés, una activitat que el cos fa de manera periòdica a la muntanya i les valls, segons ha publicat el cos a xarxes socials. Aquests entrenaments permeten perfeccionar tècniques de localització i seguiment de sospitosos, així com assegurar una actuació eficaç en la

Són pràctiques obligatòries que habiliten als agents per actuar amb rapidesa i eficàcia

seva detenció i trasllat. Segons el cos, la preparació constant és clau per mantenir els estàndards operatius i poder donar una resposta immediata i segura en situacions reals. Es tracta de pràctiques obligatòries que habiliten els especialistes policials per actuar amb rapidesa i eficàcia quan l'escenari requereix un dispositiu aeri de suport. ●

ARXIU EL PERIÒDIC



El detingut s'hauria mostrat molt alterat.

Arrestat per insultar els agents i malmetre el mobiliari urbà

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La Policia va detenir dilluns a Andorra la Vella un turista de 25 anys com a presumpte autor d'un delictes contra l'honor. Els fets es van produir a l'Estació Nacional d'Autobusos, on els agents havien acudit després que el jove denunciés que

el seu amic li havia sostret 300 euros i havia marxat del país. Segons el cos de seguretat, el noi es trobava molt alterat i, tot i els intents per tranquil·litzar-lo, va començar a donar cops de puny i puntades de peu contra les parets, es va encarar amb els policies, els va insultar i va causar destrosses en una cabina telefònica i en el vehicle policial.

Dijous, els agents també van arrestar un home de 43 anys com a presumpte autor d'un delictes contra la integritat física i moral. Segons la denúncia presentada, l'home hauria agredit una persona d'edat avançada en un centre esportiu del país, fent-la caure per les escales. La víctima va perdre el coneixement i va haver de ser traslladada a l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell. Un cop donada d'alta, va interposar la denúncia pels fets i per les lesions sofertes. ●



EL TEU ÈXIT
ONLINE ESTÀ A UN SOL CLICK

La teva Pàgina web

perfecta amb nosaltres!

 **Parlem ara!**

**Disseny web
personalitzat**

**Optimització
SEO**

**Disseny
Responsive**

**Manteniment i
Actualitzacions**



+376 849 489



@Vangoand



 **hola@vangoandorra.com**

 **www.vangoandorra.com**

AMB ELS MATEIXOS RECORREGUTS

El Bus Lliure és rebatejat com a Bus Estudiant per distingir-lo del servei regular

El servei es reprendrà el 9 de setembre amb l'inici de les classes

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

El servei de reforç de bus destinat als estudiants de segona ensenyança, fins ara conegut com a Bus Lliure, passa a anomenar-se Bus Estudiant (BE). El canvi de denominació té com a objectiu diferenciar aquest servei de les línies regulars de transport públic, tot i que els recorreguts es mantenen igual que el curs passat.

El reforç es tornarà a posar en marxa el 9 de setembre, coincidint amb l'inici del curs escolar, i està adreçat als alumnes de segona ensenyança, Batxillerat, Formació Professional i universitats. La voluntat és donar resposta a l'augment de la



El servei donarà cobertura als alumnes de segona ensenyança, i Batxillerat, entre altres.

Donarà cobertura als alumnes de segona ensenyança, Batxillerat, universitats i Formació Professional

demanda en hores punta, especialment al matí i a la tarda amb les entrades i sortides dels centres. El servei és gratuït per als estudiants i es pot utilitzar amb la targeta de bus habitual o amb la targeta de bus jove.

El Bus Estudiant es manté di-

vidit en cinc corredors: el BE1 i el BE2, que connecten Sant Julià de Lòria amb les parròquies centrals; el BE3, que uneix el Pas de la Casa, Canillo i Encamp amb els centres escolars; el BE4, que enllaça Arinsal i la Massana amb els centres, i el BE5, que connecta la Cortinada i Ordino amb les escoles. Els vehicles indicaran al rètol lluminós el centre educatiu o el destí principal de la línia.

Per donar més informació, el Govern ha publicat un díptic explicatiu amb horaris, recorreguts i respostes a preguntes freqüents, disponible al web institucional. A més, han apuntalat a través del comunicat emès que el BE té caràcter de reforç i s'adreça exclusivament a estudiants, però no és un servei porta a porta per a cada centre educatiu. Aquesta funció correspon al Transport Escolar, que continua operant amb aquest format específic. ●

ESTADÍSTICA

La Duana adverteix d'una caiguda dels ingressos durant aquest mes d'agost

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La Duana ha tancat el mes d'agost amb uns ingressos de més de 17,9 milions d'euros, una xifra que se situa un 21% per sota de la registrada durant el mateix mes de l'any passat, quan es va enfil·lar fins als 22,7 milions. Així mateix, des d'inicis d'any els ingressos acumulats se situen prop dels 148,8 milions, un 19,2% menys si es compara amb els registres dels

primers set mesos del 2024. Entrant al detall, els ingressos per tabac presenten durant el mes de juliol una caiguda del 35,2%. De fet, el mes s'ha tancat amb 7,7 milions d'euros, una xifra notablement inferior a la registrada durant el mateix mes de l'any anterior, quan va ser d'11,9 milions. Pel que fa a la importació de begudes, els ingressos se situen en 702.253 euros al llarg d'aquest darrer mes, un 13,8% menys que ara fa un any. ●

CONTRIBUCIONS INTERNACIONALS DEL GOVERN

L'Executiu destina 40.000 euros a iniciatives multilaterals de seguretat i drets humans

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

El Govern ha validat un paquet d'ajudes valorat en 40.000 euros adreçades a diferents organismes multilaterals. Els recursos permetran donar continuïtat a la cooperació amb entitats internacionals, consolidant el suport a accions de solidaritat i promoció dels drets fonamentals. Del total, 30.000 euros es canalitzen a projectes de

l'Organització per a la Seguretat i la Cooperació a Europa (OSCE) i de l'Oficina de Nacions Unides. L'OSCE rebrà 5.000 euros per cadascun dels quatre programes següents: un enfocat al canvi climàtic i seguretat a l'est del continent europeu, Àsia central i el Caucas; un altre sobre la implementació de l'Agenda de Jovenutut i Seguretat; la iniciativa WIN per a l'impuls de la igualtat de gènere a través de la innovació i la xarxa professional; i la beca OSCE per a Pau i Seguretat. ●



OBERT PER MERITXELL
Us desitgem un feliç dia!



Menjar tradicional andorrà i gran varietat de carns a la brasa!!
També disposem de Menú infantil

PÀRQUING GRATUÏT

TEL.: +376 850 068
CTRA. GENERAL DEL SERRAT, LA CORTINADA
PARRÒQUIA D'ORDINO

RESPOSTA A LES SANCIONS

El Col·legi de Psicòlegs recorda que la protecció de dades recau en els centres

L'entitat es desmarca de les dues sancions executades per l'APDA

EL PERIÒDIC
ESCALDES - ENGORDANY

Arran de la sanció imposada per l'Agència Andorrana de Protecció de Dades (APDA) a dos centres de psicologia per la cessió i la conservació indeguda d'informació clínica, el Col·legi Oficial de Psicòlegs d'Andorra (Copsia) ha fet públic el seu posicionament. L'entitat recorda que la responsabilitat en matèria de protecció de dades personals recau exclusivament en cada centre i en cada professional i, en aquest sentit, assenyala que "són aquests els que han de vetllar per l'adequada gestió i seguretat de la informació dels seus pacients, en compliment de la normativa vigent".



El president del Col·legi de Psicòlegs d'Andorra, Oscar Fernández.

La institució té com a missió representar, defensar i promoure la psicologia i els seus professionals

Al mateix temps, Copsia puntualitza que el Col·legi "no té competències directes en la supervisió de la protecció de dades dels centres o dels professionals". La institució, remarquen, té com a missió principal la representació de la professió, la

defensa dels interessos dels col·legiats i la promoció de les bones pràctiques en l'exercici de la psicologia. Finalment, el Col·legi reitera el seu compromís amb la deontologia i la qualitat assistencial, tot assegurant també que fomenta la formació. ●

PREGUNTA PARLAMENTÀRIA

Bartolomé demana mesures per fer més assumible el creixement demogràfic

El conseller general pregunta pel 30% en quotes d'immigració

EL PERIÒDIC
ESCALDES - ENGORDANY

El conseller general de Concòrdia, Pol Bartolomé, ha registrat aquest divendres una bateria de preguntes parlamentàries en

què reclama al Govern quines mesures té previst aplicar fins a final de legislatura per assegurar que el creixement poblacional d'Andorra sigui, en paraules seves, "més digerible per a un país amb recursos i espai limitats".

L'interès de Concòrdia arriba després del ràpid esgotament dels permisos de treball i residència de la quota general d'aquest estiu i de les demandes del sector turístic, especialment de l'hote-



Concòrdia mostra interès arran de l'esgotament ràpid de la quota d'estiu.

leria i la restauració, sobre una possible flexibilització de la normativa. En l'exposició de motius, el conseller alerta que "el ritme de creixement demogràfic és superior a la capacitat del país per dimensionar els serveis públics", i recorda que en la darrera dècada la població resident ha cres-

cut un 21%: "Si es manté la tendència, s'arribarà als 90.000 habitants a finals del 2026".

El text subratlla que aquesta evolució està lligada a un model econòmic molt centrat en el turisme i la construcció, la qual cosa exigeix l'arribada nombrosa de mà d'obra estrangera. ●



BEÇ

Cuinem Andorra

MICHELIN
2025

CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A LA CAPITAL

Controls permanents per sancionar vehicles que generin soroll excessiu

COMÚ D'ANDORRA LA VELLA / TONY LARA

La corporació aplicarà multes de fins a 100 euros als conductors

AGÈNCIES

ESCALDES - ENGORDANY

El Comú d'Andorra la Vella ha decidit intensificar els controls de circulació amb l'objectiu de minimitzar les molèsties que genera el soroll de determinats vehicles a la capital. Segons ha explicat el conseller de Circulació i Aparcaments, Xavier Surana, la mesura respon a les nombroses queixes ciutadanes i no tindrà caràcter puntual, sinó permanent.

“Nosaltres el que farem és aplicar el Codi de circulació i sancionar per un article que preveu conduir forçant les marxades. Això un agent de circulació ho pot constatar i sancionar”, ha indicat Surana, tot reconeixent que la normativa actual no permet multar específicament per excés de soroll. La sanció establerta és de 100 euros. Els agents de circulació tindran capacitat per imposar directament les multes i s'hi destinaran també unitats especials com el personal de grua i motoristes. Les actuacions es concentraran en punts especialment sensibles, com l'avinguda Meritxell, el carrer Prat de la Creu o la Baixada del Molí.

El conseller ha remarcat que les queixes provenen sobretot de veïns, però també de visitants. “Alguns veïns se'ns van adreçar perquè a l'avinguda Meritxell i altres indrets hi havia un excés de soroll i, per tant, eren actituds incíviques i havíem d'actuar”, ha assenyalat. Els controls es duran a terme de manera permanent i a totes hores. “No és una campanya. Justament es farà durant matí, tarda i nit”, ha reiterat. ●



El comú aplicarà multes de 100 euros per conduir forçant les marxades, amb actuacions en els punts més conflictius de la capital.

El Pont de París i el vial de la Dama de Gel, reoberts aquest divendres després de setmanes de restriccions

ARXIU EL PERIÒDIC

►► La circulació pel Pont de París i el vial de baixada de la Dama de Gel, restringida des de fa unes setmanes per les obres, s'ha reobert aquest divendres a partir de les 16.00 hores. Els vehicles han pogut tornar a circular un cop finalitzats els treballs que s'han dut a terme a la zona. L'actuació de FEDA Ecoterm ha permès desplegar la xarxa de calor a la zona, mentre que el comú ha aprofitat per executar obres de reparació i manteniment del pont, amb un cost de 350.000 euros. El conseller de Circulació i Aparcaments d'Andorra la Vella, Xavier Surana, ha celebrat l'avançament del calendari.



Surana celebra l'avançament del calendari.

“Estem contents que es pugui finalitzar abans”, ha declarat, tot destacant que l'obertura coincideix amb l'inici del curs escolar. En aquest sentit, ha afegit

que “hi haurà més moviment d'autobusos i, per tant, la circulació es complica. Tot el que es pugui resoldre abans és en benefici de la ciutadania”.

fleca font
des del 1946 Ordino

El teu moment perfecte comença aquí

Carrer de la Vall, 2
Andorra la Vella, Andorra
+376 829 470

Av. Casamaya, ed. Casa Font, PB.
Ordino, Andorra
+376 847 064

 (+376) 747 747

PROJECTE DE CASES ORDINO

Dormitoris: 3
Banys: X
Places de pàrquing: X
Plantes: X
Metres construïts: XXm²

Carretera del coll d'Ordino,
Ordino
Preu: 1.800.000€

CASA A XIXERELLA LA MASSANA

Dormitoris: 4
Banys: 3
Places de pàrquing: 3
Plantes: 3
Metres construïts: 460m²

Carretera general, Xixerella
Preu: 2.200.000€

 Casa Nova Olivet 10, Ordino laportella@andorra.ad (+376) 353 424 / 379 769 www.laportella.ad

FEINA



El Periòdic cerca **Comercial**

Amb experiència, que tingui coneixements del mercat andorrà. Valorem l'organització, responsabilitat, i els idiomes. Es busca algú amb habilitats comunicatives que tingui nacionalitat andorrana o permís de residència.

Envia'ns el teu CV a rrhh@elperiodic.ad



Nou restaurant Gastronòmic a Escaldes-Engordany.

Cerquem **cuiners,** **cambrers i rentaplats.**

Enviar cv a hola@becrestaurant.com



Quiromassatgista Terapèutica

*Baixada del Moli 7-9-11 Planta 3 Bloc a1 Telf: 627740
Andorra La Vella*

Esports

FUTBOL - CITA CONTINENTAL

Álvarez davant la cita a Anglaterra demà: «Serà un partit molt diferent»

El tècnic andorrà assenyala la diferència de rodatge competitiu i resalta la unitat del vestidor

FAF / MARVIN ARQUÍNGO

ANGLATERRA	18.00 h.
ANDORRA	Villa Park

ELENA HERNÁNDEZ MOLINA
ESCALDES - ENGORDANY

La selecció d'Andorra tornarà a veure's les cares amb Anglaterra aquest dissabte a Birmingham, en el partit de tornada de la fase de classificació que es jugarà a Villa Park a les 18.00 hores. El seleccionador Koldo Álvarez ha remarcat que el repte serà de gran exigència i que l'equip haurà de repetir l'esforç mostrat en la darrera concentració. "Hem de repetir aquests esforços sabent que Anglaterra probablement ens atacarà amb molta més intensitat. Esperem controlar el partit i estar al més a prop de l'empat possible", ha indicat.

El tècnic andorrà ha admès que els anglesos arriben amb més rodatge que els jugadors nacionals: "Suposo que Anglaterra porta més partits de lliga jugats i això està per davant nostre". També ha reconegut que el suport del públic pot esdevenir clau per als britànics: "Tindrè el camp ple i amb l'afició al seu costat serà un plus". Malgrat això, ha deixat clar que "ens dediquem a fer la nostra feina, a fer-ho el millor possible, i intentarem que sigui un partit molt dur per a ells".

Álvarez ha subratllat que la selecció andorrana es fonamen-

ta en el treball i el compromís: "Tots sabem que Anglaterra té jugadors del màxim nivell, però la nostra selecció es basa en treball, en compromís, en molta unió. Això ho vam demostrar al juny amb un partit molt sòlid defensivament". Segons ell, el repte ara és "intentar donar una base ofensiva" sense perdre la humilitat i la cohesió.

El seleccionador també ha valorat la feina prèvia realitzada: "Segur que veure coses treballades durant la setmana al camp és orgull, orgull com a staff i com a entrenador. Però penso que serà un partit molt diferent".

En aquest mateix sentit Álvarez, ha confirmat que compta amb gairebé tots els jugadors, amb l'únic dubte de Marc Pujol, i ha advertit que "possiblement els primers minuts siguin molt complicats", motiu pel qual l'equip haurà d'estar atent i preparat des de l'inici.



Koldo Álvarez

SELECCIONADOR DE LA SELECCIÓ

«Nosaltres ens dediquem a fer la nostra feina, a fer-ho el millor possible compromís, en molta unió»



El seleccionador andorrà, Koldo Álvarez, durant l'entrenament a Anglaterra.

Finalment, Álvarez ha recalcat que "la selecció anglesa no l'hem de descobrir ara. És un partit molt complicat, sumat

a l'atmosfera que es crea als camps anglesos, que ho fa encara més complicat i, alhora, més maco". ●

FUTBOL - LALIGA HYPERMOTION

Gómez defensa que s'ha de preservar l'equilibri entre la il·lusió i la confiança

@FCANDORRA

El tècnic confirma que Bomba estarà disponible per a dilluns

SD EIBAR

Dilluns 8 / 20.30 h.

FC ANDORRA

Est. Municipal Ipurúa

EL PERIÒDIC

ESCALDES - ENGORDANY

L'entrenador de l'FC Andorra, Ibai Gómez, ha remarcat aquest divendres la necessitat de mantenir l'equilibri per competir a LaLiga Hypermotion. En la roda de premsa prèvia al partit de dilluns a Ipurua contra l'Eibar, ha recordat que “quan estem bé podem competir contra qualsevol”, però ha advertit que “si les expectatives es converteixen en excés de confiança, seria un error”. En aquest sentit, però, ha matisat que “si és il·lusió, valen”, i ha afegit que l'equip “no es vol posar límits en res”.

En relació amb el pròxim partit, ha reconegut que té “molt bon record d'Eibar”, d'on va sortir campió l'any passat i on conserva companys i amics. En aquesta línia, ha destacat la dificultat del duel contra un equip que considera “intens, ordenat, fiable i amb un gran entrenador i jugadors que han començat bé la temporada”, remarcant també la manera com treballen les pressions i assegurant que l'Andorra afrontarà el partit “amb la mentalitat d'anar a guanyar i de trobar variants per fer el màxim de mal possible”.

Qüestionat per les baixes, Gómez ha confirmat que Martí Vila continua en la fase final de recuperació i que a Josep Cerdà encara li queda temps. Per altra banda, Akman està pendent de la documentació per poder jugar i Owono no arribarà perquè està concentrat amb la selecció francesa. Per contra, Bomba sí que viatjarà amb el club tricolor. Sobre aquest últim, Gómez



Ibai Gómez durant l'amistós disputat dimecres contra l'Inter d'Escaldes.

l'ha definit com “un gran jugador, molt predisposat i amb capacitats brutals”, i tot i que formarà part de l'expedició a

Ipurua, encara no té decidit si sortirà d'inici: “Tenim Antal i Diego Alende i veurem per qui optem dilluns”, ha conclòs. ●

BÀSQUET - CITA CONTINENTAL

El Barça de bàsquet enceta la pretemporada a Encamp

COMÚ D'ENCAMP

EL PERIÒDIC

ESCALDES - ENGORDANY

L'equip del Barça de bàsquet ja prepara el nou curs a Encamp, on l'equip de Joan Peñarroya s'entrena al Complex esportiu i sociocultural fins al 6 de setembre. La pretemporada inclou un calendari intens que arrencarà aquest dissabte, amb un primer enfrontament davant el París Basketball, rival també present a l'Eurolliga.

Tot i que la plantilla encara no és completa per la participació de diversos jugadors a l'Eurobasket, el tècnic egarenc considera que aquests dies són essenci-



Autoritats comunals d'Encamp amb el directiu responsable del Barça de bàsquet, Josep Cubells.

als: “És moment de construir un equip. Ara no serveix de res parlar de guanyar títols, sinó de ge-

nerar sentiment col·lectiu”, ha remarcat. Peñarroya ha reconegut que el curs serà exigent, amb més

partits que en temporades anteriors i viatges més llargs, però ha deixat clar que “l'objectiu final sempre és guanyar”.

L'entrenador també ha subratllat que l'inici de temporada es presenta amb “il·lusions renovades” i amb l'esperança de comptar amb menys lesions que l'any passat. En aquest sentit, el jugador Tomáš Satoranský ha incidit en la importància de la concentració a Encamp: “És bo per a l'equip, especialment pels nous fitxatges, que ens puguem conèixer fora de Barcelona i reforçar la cohesió”. El jugador ha afegit que el gran repte és “ser més sòlids i tenir més continuïtat en el joc”. ●

PIRAGÜISME

Mònica Doria clou en 21a posició les finals de caiac

Es jugarà dissabte el podi a la general de la Copa del Món de Canoa

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

Mònica Doria ha finalitzat aquest divendres en 21a posició a les finals de caiac disputades a Augsburg i no ha pogut accedir a la final. En aquesta modalitat, l'andorrana pràcticament no tenia opcions a la classificació general, però, tot i així, clou el circuit de la Copa del Món amb 168 punts, onze més que l'any passat.

La palista, campiona d'Europa, veu com se li escapa una nova final aquest curs. "No hem estat al nivell que havíem d'estar així que ara el que hem de fer és aparcar-ho perquè demà tenim el C1", ha explicat el seu tècnic i responsable de la Federació Andorrana de Canoa i Caiac (FACC), Cristian Tobio. El preparador ha afegit que "cada dia és el primer dia, cada màniga és la màniga i per tant l'objectiu és tancar el capítol d'avui i tornarem a sortir com aquest matí per buscar la nostra millor versió".

Aquest dissabte, Doria afronta les finals de la Copa del Món de Canoa amb opcions de lluitar per la general. La prova arrenca-



L'andorrana clou el circuit amb 168 punts, onze més que l'any passat.

rà a les 16.06 hores i l'andorrana necessita, com a mínim, una



MÒNICA DORIA
PIRAGÜISTA

«No hem estat al nivell que havíem d'estar així que ara el que hem de fer és aparcar-ho perquè demà tenim el C1»

quarta posició per assegurar-se el podi. Un resultat entre les tres primeres pràcticament li garantiria pujar al calaix de la classificació final.

Pel que fa a la resta de representació andorrana, Laura Pellicer no ha pogut classificar-se aquest divendres per a les semifinals de caiac en la seva tercera participació en una Copa del Món aquesta temporada. ●

KARATE

FANDKARATE



Moreira a Salzburg.

Silvio Moreira cau a la primera ronda de la Serie A

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

Silvio Moreira no ha pogut avançar més enllà de la primera ronda de la competició de Serie A que se celebra aquest cap de setmana a Salzburg. El karateka andorrà, número 131 del rànquing mundial, ha competit en la modalitat de Kata davant el txec Matteo Tamborlani, situat en la posició 127. L'enfrontament ha estat molt disputat i s'ha resolt per un marge mínim. Moreira ha obtingut 37,90 punts, mentre que el seu rival n'ha sumat 38,70, resultat que li ha valgut el pas a la següent fase. Aquesta era la tercera cita del circuit internacional de Serie A aquest 2025. El calendari es tancarà a Kuala Lumpur (Malàisia), del 3 al 5 d'octubre. ●

MOTOCICLISME

Xavi Cardelús assoleix la 15a plaça al traçat de Magny Cours

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

Xavi Cardelús ha aconseguit la 15a plaça a la Superpole del novè round del Campionat del Món de Supersport, que aquest cap de setmana es disputa al traçat francès de Magny Cours.

El pilot de l'equip Orelac Verdatura ha completat la seva millor volta en 1'40.721, quedant a un segon i dues dècimes del temps de la pole. La sessió ha estat marcada per incidents i per una bandera vermella quan restaven dos minuts per al final, la qual cosa ha impedit que Car-



Xavi Cardelús avui a Magny Cours.

delús pogués continuar millorant registres. L'andorrà havia arrencat entre els deu primers, però la direcció de cursa li ha anul·lat les primeres voltes ràpides per haver-les completat amb bandera groga. En l'entrenament lliure del matí, Cardelús havia marcat un temps de 1'41.653, a menys d'un segon i mig del millor registre. El cap de setmana es completarà amb les dues proves programades: la primera aquest dissabte a les 15.15 hores i la segona diumenge a les 14.00 hores. ●



NOMÉS AQUÍ

Per viure-ho,
has de ser-hi!

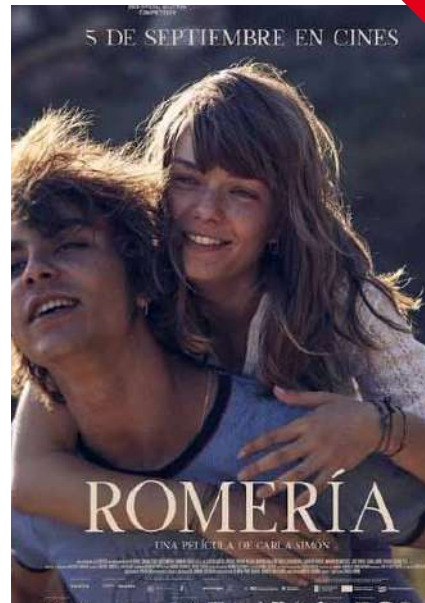


www.bca.ad

 Andorra

 MORABANC

CARTELLERA DE CINEMA

ESTRENA
REPOSICIÓEXPEDIENTE WARREN:
EL ÚLTIMO RITO

ROMERÍA



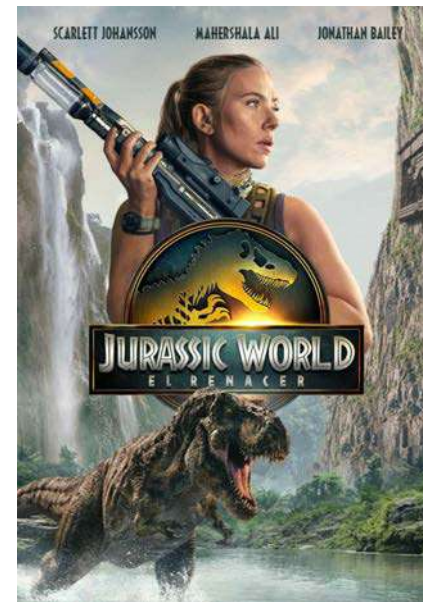
LOS ROSE



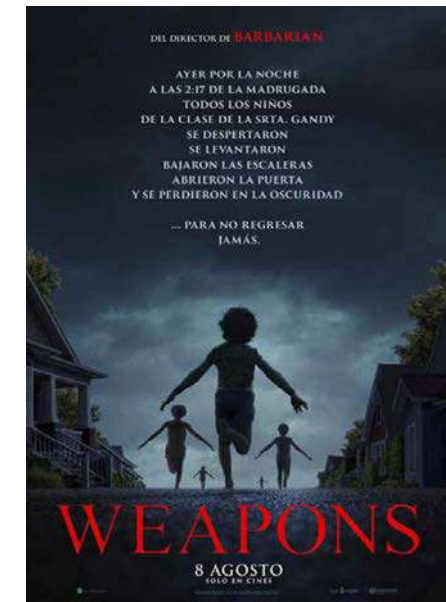
SIN COBERTURA



MATERIALISTAS

LOS 4 FANTÁSTICOS: PRIMEROS
PASOS

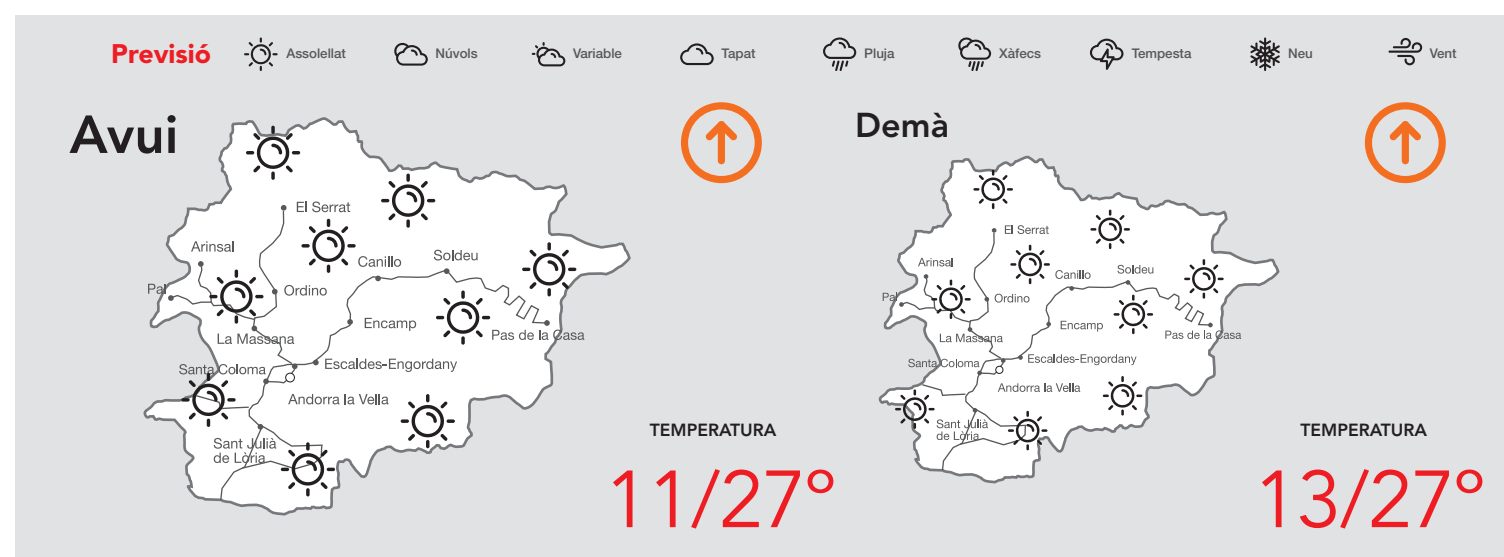
JURASSIC WORLD, EL RENACER



WEAPONS



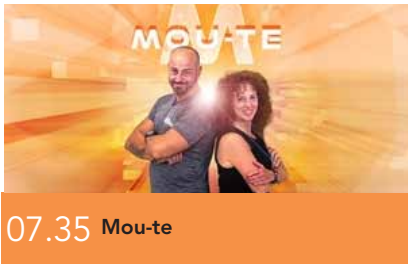
EL TEMPS



Subscriu-te al nostre butlletí
per rebre les últimes notícies
cada matí al teu correu
electrònic



PROGRAMACIÓ TV



07:35 Mou-te
08:00 Club Piolet
09:00 El transit
11:00 Club Piolet
12:00 Mou-te
12:20 Memòries d'arxiu
13:35 Horitzons
13:35 Horitzons
13:45 Informatiu migdia cap de setmana
14:10 El temps migdia
14:15 Club Piolet
15:15 Informatiu migdia cap de setmana
15:40 El temps migdia
15:45 Horitzons
15:50 VPC: 60 anys de passió oval
16:00 Informatiu migdia cap de setmana
16:25 El temps migdia
16:30 Informatiu migdia cap de setmana
16:55 El temps migdia
17:00 El transit
17:30 Club Piolet
18:30 El transit
19:00 Mou-te
19:20 Memòries d'arxiu
20:35 Horitzons
20:45 Informatiu vespre cap de setmana
21:10 El temps vespre
21:15 El camí de la vida
22:05 Mirades
22:35 Informatiu vespre

SUDOKU

FÀCIL

			4	9				8
1	9		2	3	5			6
2		6		1				3
8						6		
5				7			3	
	6		3			8		5
6		3		4			7	
				8		3		4
4	5					2	8	

Solucions:

6	8	2	9	4	1	5	7	3
7	9	5	1	8	3	2	6	4
1	2	5	7	6	9	8	3	1
5	1	8	6	2	3	7	4	9
2	7	9	8	1	5	6	4	3
2	6	9	7	5	1	2	8	3
3	5	6	2	1	8	9	7	4
9	7	2	5	3	2	8	6	1
8	2	1	9	6	7	3	5	4

Fàcil:

NORMAL

	3		4					7
9	4	5			8			3
7			2			5	4	
8	3			4				9
					6	2		
		7	3					
3			5	7		8		
					6		7	4
	2	8			3			6

9	5	1	3	7	6	8	2	4
7	2	9	8	1	6	5	3	4
2	6	8	1	2	5	7	9	3
5	8	7	2	6	3	4	1	9
6	2	9	7	8	1	6	5	4
6	1	2	4	5	9	8	3	7
8	7	5	6	3	2	9	1	4
1	3	2	8	9	7	5	4	6
7	9	6	5	4	1	3	8	2

Normal:

DIFÍCIL

	3	5						7
7					9			
	2	6		8		4		
7								
3	9							
			7	6			2	
			8	9			6	
			3			5		
	8				5		4	7

2	4	6	5	1	9	3	8	7
1	8	5	2	7	3	6	9	4
2	9	6	7	8	4	1	5	3
6	2	1	9	4	7	5	8	3
9	5	7	8	2	9	1	6	3
7	3	8	1	5	6	2	7	9
3	6	7	4	8	1	9	2	5
5	1	9	6	3	2	8	7	4
7	8	4	9	6	1	5	2	3

Difícil:

FM

88.1 Cadena Dial Andorra
89.0 R7P
89.5 Pròxima FM Andorra
91.4 RNA
92.1 SER Catalunya Andorra
92.6 Els40 Classic Andorra
93.3 Ràdio Valira (Punto ràdio)
93.8 Flaix FM
94.2 RNA
96.0 Andorra 1
98.1 Ràdio Valira (Onda Cero)
100.6 NRJ
101.5 AD Ràdio
101.8 France Inter
102.3 Ràdio Ser P. d'Andorra
102.6 France Musique
103.3 Els40 Andorra
104.0 France Culture
104.6 Catalunya Ràdio
106.0 Ràdio 4
106.8 Ràdio 1
107.2 Ràdio Seu
107.5 Ràdio Principat
107.9 Ràdio 3

Transports

ANDBUS (803 789)			
ANDORRA	BARCELONA	BARCELONA	BARCELONA
Estació	Av. Diagonal	Aeroport T2	Aeroport T1
04:00 h	07:00 h	07:15 h	07:30 h
06:00 h	09:00 h	09:15 h	09:30 h
08:00 h	11:00 h	11:15 h	11:30 h
10:00 h	13:00 h	13:15 h	13:30 h
12:00 h	15:00 h	15:15 h	15:30 h
14:00 h	17:00 h	17:15 h	17:30 h
16:00 h	19:00 h	19:15 h	19:30 h
18:00 h	21:00 h	21:15 h	21:30 h

ANDORRA	PAS DE LA CASA	TOULOUSE	TOULOUSE
Estació	Bus Stop	Aeroport	Estació
05:00 h	05:45 h	08:30 h	08:45 h
10:00 h	10:45 h	13:30 h	13:45 h
15:00 h	15:45 h	18:30 h	18:45 h

ANDORRA	LLEIDA
Estació	Estació AVE
06:15 h	08:45 h
08:15 h	10:45 h
10:00 h	12:30 h
12:15 h	14:45 h
14:00 h	16:30 h
16:15 h	18:45 h

BARCELONA	BARCELONA	BARCELONA	ANDORRA
Aeroport T1	Aeroport T2	Av. Diagonal	Estació
08:45 h	09:00 h	09:15 h	12:00 h
10:45 h	11:00 h	11:15 h	14:00 h
12:45 h	13:00 h	13:15 h	16:00 h
14:45 h	15:00 h	15:15 h	18:00 h
16:45 h	17:00 h	17:15 h	20:00 h
18:45 h	19:00 h	19:15 h	22:00 h
20:45 h	21:00 h	21:15 h	00:00 h
22:45 h	23:00 h	23:15 h	02:00 h

TOULOUSE	TOULOUSE	PAS DE LA CASA	ANDORRA
Estació	Aeroport	Bus Stop	Estació
11:00 h	11:30 h	14:25 h	15:00 h
15:00 h	15:30 h	18:25 h	19:00 h
20:00 h	20:30 h	23:25 h	00:00 h

LLEIDA	ANDORRA
Estació AVE	Estació
09:45 h	12:00 h
11:45 h	14:00 h
13:45 h	16:00 h
15:45 h	18:00 h
17:45 h	20:00 h
19:45 h	22:00 h

ALSINA GRAELLS (827 397)
Andorra-Barcelona: 6/6.45/10.30/15/17/19.15
Barcelona-Andorra: 6.15/6.30/7.30/10.30/13/15/17/19
Andorra-Lleida: 8.15/16.15
Lleida-Andorra: 9.30 diumenge / 11.30 de dilluns a di-vendres / 16 de dilluns a diumenge

CAMINO BUS LAZARA (865 500)
Andorra-Galicia-Portugal: dc / dj / dg: 15.30
Portugal-Galicia-Andorra: dm / dj / dv: 15.30

HISPANO IGUALADINA (902 447 726)
Andorra-Reus: 17.00. Servei diari
Reus-Andorra: 7.40. Servei diari

HISPANO ANDORRANA (807 000)
Escaldes-La Seu: de 8 a 21. Cada hora
La Seu-Escaldes: de 7 a 20. Cada hora
Dg: Escaldes-Engordany-La Seu d'Urgell: 8.15/10.30/13/17/19.15
La Seu d'Urgell-Escaldes-Engordany: 7.45/9.10/12/16/18.30
Estació d'autocars-L'ospitalet: 5.45/17
L'ospitalet-Estació d'autocars: 7.35/19.45
Estació d'autocars-Costa Daurada: 8.00
Costa Daurada-Estació d'autocars: 17.30 (dl a dv)

MONTMANTELL (807 444)
Andorra-Lleida: 6/8/11.30/15.30/18
Lleida-Andorra: 10.15/14/16/20 i 22

DIRECT BUS-NADAL JULIÀ (805 151)
Andorra-Barcelona aeroport: 6.15/8.15/11.15/13.15/15.15/18.15/20.15/22.15
Barcelona aeroport (Terminal 1 planta 0)-Andorra: 7.30/11.00/13.00/15.00/17.30/20.00/23.00
Barcelona aeroport (Terminal 2 Mural Miró)-Andorra: 7.45/11.15/13.15/15.15/17.45/20.15/23.15
Barcelona Sants (estació de ferrocarril)-Andorra: 6.15/8.15/11.45/13.45/15.45/18.15/20.45/23.45

SOLDEVILA (Amb reserva prèvia 828 117)
Andorra - Lleida: 8.00/15.45 Lleida - Andorra: 12.00/20.15

TAXIS	
ATA	863 000 / 861 005
MÉS TAXI	828 000 / 862 488
TAXI EXPRES	812 345



Farmàcies de guàrdia

Les guàrdies començaran a les 9.30h del matí del dia assenyalat i acabaran a les 9.30h del matí següent. Poden variar, cal confirmar-les al telèfon: 829 914

Dissabte 6
F. Pasteur
Av. Bra. Armengol 5
Andorra la Vella
Tel. 800970

Diumenge 7
F. El Consell
C/ Prat de la Creu 87
Andorra la Vella
Tel. 819219

Dilluns 8
F. El Consell
C/ Prat de la Creu 87
Andorra la Vella
Tel. 819219

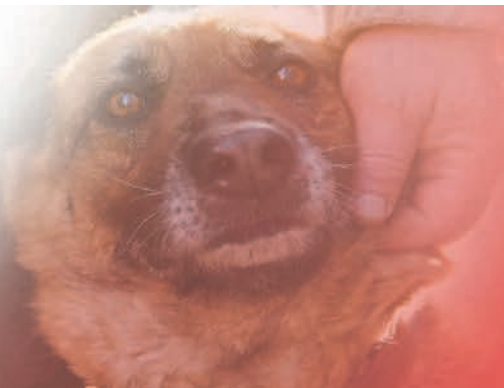
Dimarts 9
F. El Consell
C/ Prat de la Creu 87
Andorra
Tel. 819219

COOPERATIVA INTERURBANA ANDORRANA	
Tef: 00 34 806.555 - Web:www.interurbana.ad	
Tot l'any	
Andorra (Estació) - Espanya - Portugal (Vila Praia Ancora)	18h15
Tots els Divendres i Diumenges del mes Primer i Tercer dimecres del mes	
Portugal (Vila Praia Ancora) - Espanya - Andorra (Estació)	08h30
Tots els Divendres i Diumenges del mes Primer i Tercer dimarts del mes	

gos SOS



Compten amb tu



Adopta Associa't
gos-sos.org
+376 818 451

PAKO
TEMPRADO

TÍTOL

La mort d'Ivan Ilitx

AUTOR

Lev Tolstoï

PÀGINES

112

EDITORIAL

Quaderns crema

ANY

1886

GÈNERE

Ficció filosòfica

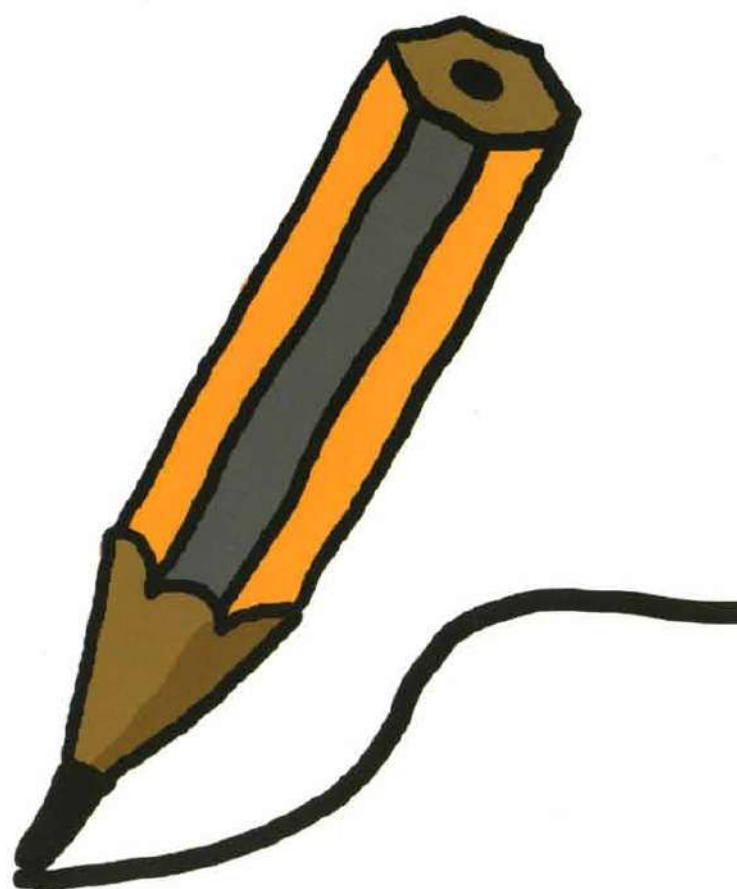
QUADERNS CREMA

Lleó Tolstoi

La mort d'Ivan Ilitx

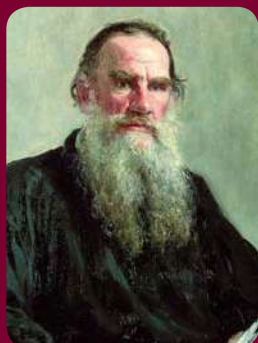
Traducció d'Anna Estopà

QUADERNS CREMA



RESUM

Petita i clàssica joia literària de gran profunditat que es llegeix en una estona i que ens convida a reflexionar sobre la vida i la mort. Només quan la mort s'acosta entenem realment el que és vida. Iván Ilitx és un funcionari judicial que ascendeix en l'escala social, però se n'adona que es troba buit i desconnectat del món que l'envolta. A través de la narració, Iván Ilitx s'enfronta a l'angoixa i la por a descobrir la inevitabilitat de la seva pròpia mort, i descobreix que una vida que es viu sense autenticitat pot portar a l'individu a una mort en vida. Per reflexionar-hi.



«La vida, sèrie de creixents patiments, vola cada vegada més veloçment cap a la seva fi, que és el patiment més horrible»

Lev Tolstoï

VALORACIÓ

Trama i argument



Personatges



Narrativa i estil d'escriptura



Riquesa del llenguatge



Ambientació



Valoració personal

POMPES FÚNEBRES
DE LES VALLS

Fem més fàcils els moments més difícils

www.pompesfunebresdelesvalls.com Tels.: 866 632 - 807 180
info@pompesfunebresdelesvalls.com