

Actualitat Internacional

MEDI AMBIENT

Barcelona aconsegueix reduir la contaminació de l'aire

AJUNTAMENT DE BARCELONA

EL PERIÒDIC
BARCELONA

En termes generals, els nivells de contaminació de l'aire s'han acostat als dels anys 2020 i 2021 (durant la pandèmia i després), i l'evolució anual confirma la tendència de descens del NO₂ els darrers anys. En concret, la població ha estat exposada a una mitjana de 26 µg/m³ de NO₂ i 14 µg/m³ de PM_{2,5}, i el districte de l'Eixample continua sent el districte amb els valors més elevats.

Durant l'any 2023, tant el NO₂ com les partícules PM₁₀ i PM_{2,5} s'han mantingut per sota dels límits legals actuals fixats per la Unió Europea a totes les estacions de la ciutat, però continuen per sobre dels nivells establerts per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), de 10 i 5 µg/m³, respectivament, i dels futurs valors europeus, de 20 i 10 µg/m³, a partir del 2030.

Una de les recomanacions més efectives per continuar millorant la qualitat de l'aire i avançar pel que fa a la protecció de la salut de la ciutadania seria la reducció global del trànsit, ja que té més beneficis per a la salut, per exemple, per la reducció del soroll, la reducció de lesions de trànsit i els usos saludables dels espais.

El Parlament Europeu ha publicat, l'any 2024, l'esborrany per a una nova directiva de qualitat de l'aire que redueix significativament els límits legals per als principals conta-



Reducció de la contaminació a la ciutat.

AJUNTAMENT DE BARCELONA

Una de les recomanacions més efectives es reduir el trànsit

minants atmosfèrics a partir del 2030, i els apropa als valors guia de protecció de la salut de l'OMS. Segons les conclusions de l'informe de l'ASPB, aquesta nova normativa ha de ser clau per continuar promovent la reducció de la contaminació de l'aire i suposa una nova fita per a la protecció de la salut. ●



DEFENSA ESPACIAL

La ESA accelerarà la fabricació de la nau "Ramses" que estudiarà l'asteroide Apophis

EL PERIÒDIC
EUROPA

Fa 30 anys, el 16 de juliol de 1994, els astrònoms van observar amb sorpresa com el primer de molts fragments del cometa Shoemaker-Levy 9 s'estavellava contra Júpiter amb una força increïble. L'esdeveniment va despertar un gran interès en el camp de la defensa planetària, ja que la gent es preguntava: «Podríem fer alguna cosa per evitar que això li passés a la Terra?».

Avui, el programa de Seguretat Espacial de l'ESA fa un altre pas cap a la resposta a aquesta pregunta: ha rebut autorització per iniciar els treballs preparatoris de la seva propera missió de defensa planetària: la Missió Ràpida Apophis per a la Seguretat Espacial (Ramsés).

Ramsés es trobarà amb l'asteroide 99942 Apophis i l'acompanyarà al seu pas segur però ex-



Imatge infogràfica de la nau Ramses.

cepcionalment proper a la Terra el 2029. Els investigadors estudiaran l'asteroide a mesura que la gravetat de la Terra altera les característiques físiques. Les seves

troballes milloraran la nostra capacitat per defensar el nostre planeta de qualsevol objecte similar que estigui en curs de col·lisió en el futur.

L'asteroide Apophis passarà, al 2029, 10 vegades més a prop que la distància de la Lluna amb la Terra. El món podrà veure a ull nu, l'esdeveniment. ●

TURISME SOSTENIBLE

València impulsa el turisme sostenible al seu any com a Capital Verd Europea

EL PERIÒDIC
VALÈNCIA

En el marc de la seva designació com a Capital Verda Europea 2024, la ciutat de València reforça el seu compromís amb el turisme sostenible, en posicionar-se com a destinació de referència per a vi-

atgers responsables que busquen gaudir d'una experiència enriquidora i respectuosa amb el medi ambient.

L'Ajuntament, amb la col·laboració de la Fundació Visit València, treballen aquesta nova estratègia centrada en la sostenibilitat, a través d'una campanya

adreçada a turistes i residents per crear un escenari òptim de convivència, en què totes les parts en surtin beneficiades dins del Pla de Sostenibilitat Turística a Destinació de València (PSTD), projecte finançat íntegrament amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea, Next GenerationEU.

València s'ha consolidat com una gran destinació turística urbana europea i s'ha convertit en una de les principals palanques econòmiques de la ciutat. Aquest èxit ha generat noves necessitats

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



Promoció a l'aeroport de Manises.

de gestió que impliquen un canvi de model turístic per mantenir aquest bon posicionament al panorama turístic internacional. ●