

# Actualitat Internacional

JOCS OLÍMPICS

## Més de 50.000 voluntaris al servei dels Jocs per «oferir la millor experiència possible»

AJUNTAMENT DE PARÍS



Gabrielle, voluntària de la Ciutat de París

EL PERIÒDIC  
PARÍS

N'hi ha més de 50.000 i juguen un paper clau en l'èxit dels Jocs de París 2024. La seva selecció va ser dura. París 2024 i la Ciutat de París buscaven candidats amb gust per les relacions humanes i amb sentit de l'acollida per confiar-los missions molt variades: l'orientació de persones vingudes d'arreu del món al concurs, entrenaments i festes, informació sobre programes esportius i culturals, transport dels partici-

pants dels Jocs entre llocs i fins i tot cerimònies de medalles.

Més de 300.000 persones han enviat sol·licituds per ajudar a fer funcionar aquesta increïble màquina. 50.288 d'ells, de totes les edats i de totes les procedències, esportistes o no, van guanyar el Grial i avui es troben al camp, al cor dels Jocs.

«Tenim visitants de tots els països, això em permet posar en pràctica el meu anglès i espanyol per oferir-los la millor experiència possible», explica la Gabrielle que, després d'haver-se ofert vo-

luntària en curses benèfiques i un campionat d'esports per a discapacitats, tenia moltes ganes de viure els Jocs de prop.

Sandeep viu a l'Índia. Convertir-se en un dels voluntaris quan ets estranger no és tan senzill, però Sandeep va arribar al final del qüestionari -on va especificar que coneixia bé París i era un as de l'enginyer-, va obtenir el visat i va comprar el seu bitllet d'avió per París! Amb aquesta experiència, Sandeep va decidir sol·licitar-se per ser voluntari als Jocs de Los Angeles 2028!

En Charles està jubilat i no li importa l'esport! «Però soc curiós per naturalesa, m'agrada ser útil mentre conec gent. Així que quan vaig saber que els organitzadors dels Jocs buscaven gent per ajudar-me, vaig sol·licitar-me immediatament».

Els voluntaris faciliten totes les experiències com ara tallers, exposicions, retransmissió d'esdeveniments a la pantalla gran, obres de teatre, concerts, estands de menjar i moltes activitats gratuïtes!

Els Jocs acabaran l'11 d'agost. ●



## TECNOLOGIA AÈRIA

# Bèlgica considera prohibir els Boeing 777 per ser massa sorollosos i afavoreix els Airbus A300

EL PERIÒDIC  
BÈLGICA

El govern federal belga va revelar la seva intenció de prohibir efectivament el Boeing 777 a la nit a l'aeroport més gran del país, Brussel·les Zaventem.

Això afecta especialment la companyia aèria de càrrega més gran de l'aeroport, DHL, que utilitza una varietat d'avions de càrrega per operar. En canvi, el govern federal belga prefereix altres avions que, de fet, inclouen l'Airbus A300, molt més antic, un avió que es considera generalment més fort i menys eficient des del punt de vista ambiental.

DHL estudia vols nocturns de cos ample de curta distància a Europa per a la renovació de la flota. En una entrevista amb Simple Flying, el director d'Afers Públics de DHL, amb seu a Brussel·les, Lorenzo Van de Pol,



DHL estudia vols nocturns de cos ample de curta distància a Europa per a la renovació de la flota.

va dir que la companyia aèria encara no ha estat notificada oficialment. Mentrestant, el govern flamenc ha invocat l'anomenat

conflicte d'interessos, que posa en suspens qualsevol decisió del govern federal durant 60 dies.

Tot i que Bèlgica és un país pe-

tit, té tres regions: Flandes de parla holandès (nord), Való francòfon (sud) i Rrancès la regió de Brussel·les-Capital (centre). L'aeroport de Brussel·les es troba a Flandes, tot i alimentar principalment la capital.

Donada la seva mida, el Boeing 777 fa més soroll que l'Airbus A300 durant l'enlairament. Al l'aeroport de Brussel·les, hi ha restriccions a la nit que limiten el soroll dels avions. El recompte de quota (QC) estableix el lílndar de soroll en 8, tot i que el Boeing 777 normalment s'enlaira al voltant de 10,7 en paper, mentre que altres avions com l'A300 compleixen o estan per sota del QC.

El Boeing 777 és el favorit de molts transportistes de llarg recorregut. Actualment, Boeing està treballant per ampliar la línia amb una versió de nova generació de l'avió conegut com el 777X, l'avió més gran del món. ●

## INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

# SEAT aconseguix els resultats financers més alts de la història en el primer semestre del 2024

EL PERIÒDIC  
EUROPA

Les vendes de vehicles electrificats van créixer fins als 45.900, un 36,1% més en comparació amb el mateix període del 2023 (33.800).

CUPRA amplia el seu recorregut rècord, registrant el millor primer

semestre de la seva història amb 125.700 cotxes, un 17,2% més que el 2023 (107.300). L'èxit de la marca desafiant no convencional la va portar a arribar a 27.500 lliuraments sense precedents al juny.

El CUPRA Formentor continua sent el model més venut de la companyia amb 61.700 unitats lliura-



La imatge d'un cotxe CUPRA León

des en els primers sis mesos de l'any. El segueix la família CUPRA León, que va registrar 36.000 unitats lliurades, un 59,8% més des del primer semestre de 2023. Es preveu que l'arribada de les noves versions d'ambdós models reforci

encara més la posició de la marca a Europa, on Alemanya va mantenir la seva posició. Com el millor mercat de la marca amb 42.000 cotxes lliurats (+30%), seguit del Regne Unit (13.900; +22%) i Espanya (12.900; +13%). ●