

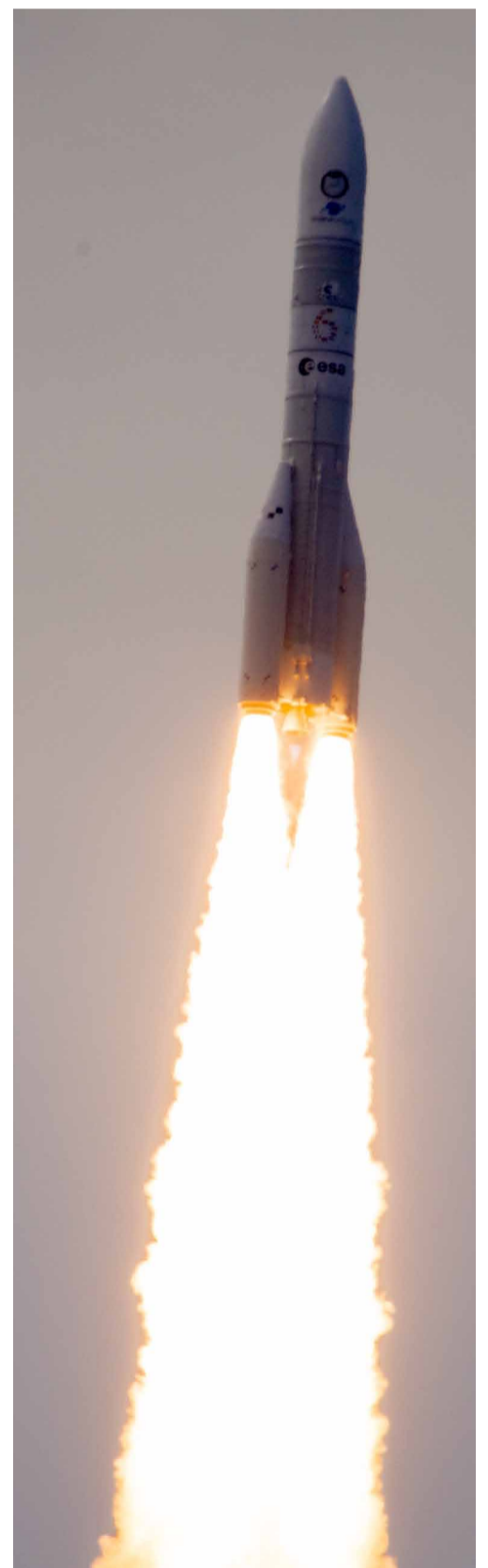
# Actualitat Internacional

CIÈNCIA ESPACIAL

## Europa fa història amb el llançament, amb èxit, de l'Ariane 6

ESA/S.CORVAJA

ESA/M.PÉDOUSSAU



EL PERIÒDIC  
EUROPA

Europa ha llançat amb èxit l'Ariane 6, el més gran i potent coet desenvolupat per l'Agència Espacial Europea (ESA), formada per 22 països, inclosa Espanya.

Un cop l'Ariane 6 va enlairar, aquest dimarts, des del Centre Espacial de la Guaiana, el programari instal·lat a bord del coet va assumir el control per guiar-lo durant gairebé tres hores fins al final de la missió. Aquest programari ha estat desenvolupat per la companyia barcelonina GTD i representa una de les principals aportacions al projecte espacial europeu.

Ariane 6 és el model més recent de la família de llançadores europees Ariane, les quals prenen el relleu a Ariane 5. Amb un disseny modular i versàtil, el coet és capaç de llançar missions dirigides tant a l'òrbita baixa terrestre com a l'espai profund.

EL cohet, la joia de la corona de la ESA, es tant alt com un edifici de 18 plantes i pesa més

**El software de navegació del coet ha estat creat per una empresa catalana**

de 500 tones. Josef Aschbacher, director general de l'ESA, ha declarat: «No és gaire freqüent llançar un coet completament nou i el seu èxit mai no és una garantia. És un privilegi per a mi haver estat testimoni d'aquest moment històric, en què una nova generació de la família de llançadores europees Ariane s'enlaira amb èxit, restablint l'accés europeu a l'espai».

L'enlairament del coet no només ha demostrat la seva eficiència, sinó també la complexa logística de llançament i la de les operacions a terra, al Port Espacial Europeu. Aquest nou complex de llançament, construït especialment per l'agèn-

Enlairament de l'Ariane 6

cia espacial francesa CNES (Centre National d'Etudes Spatiales), permetrà que els llançaments d'Ariane s'efectuïn amb més freqüència. ●

## TRANSPORT AERI

# Importants retards als principals aeroports francesos

EL PERIÒDIC  
FRANÇA

Els aeroports més afectats són els de París i Nice, amb una hora mínim de retard i la previsió és que aquesta situació s'accentuï. La raó són els assajos que el Govern de la República està efectuant de cara a la celebració dels Jocs Olímpics de París 2024. A més, se suma la celebració del 14 de juliol i la restricció de sobrevolar París durant tota la celebració.

El 26 de juliol, data de la cerimònia d'obertura dels Jocs Olímpics, els aeroports de Roissy, Orly, Le Bourget i Beauvais simplement es paralizaran de 19.00 a 24.00 hores. El sobrevol de París i la regió parisenca estarà prohibit en un diàmetre de 150 km des de les 19.00 fins a mitjanit. ●



Avió d'Air France.

## CRISI CLIMÀTICA

## San Sebastián compta amb una xarxa de 90 refugis climàtics

EL PERIÒDIC  
SAN SEBASTIÁN

La ciutat de San Sebastián disposa d'una xarxa de refugis climàtics perquè la ciutadania es pugui protegir de la calor, especialment en dies amb temperatures altes. El principal objectiu és disminuir els efectes negatius que la calor pugui tenir, sobretot entre les persones de més edat.

Són 53 refugis exteriors i 36



Platja de 'la Concha'.

interiors repartits per tota la ciutat. Els refugis exteriors són parcs, espais oberts o passejades on la presència d'arbrat fa que la temperatura baixi uns graus, i és una alternativa per als desplaçaments a peu. Es proposen itineraris amb més ombra si cal entre els exteriors, on hi ha les 300 hectàrees de parcs i zones verdes de Sant Sebastián, i l'ombra dels arbres fa més suportable la calor. Els interiors s'ubiquen a biblioteques, cases de cultura, museus, poliesportius, mercats i fins i tot esglésies repartides al llarg de la ciutat i amb bones condicions tèrmiques. ●